

## Sann såpa från flygbranschen där staten är ägare

(Travel Report) Cypernsåpan fortsätter. Helt vanvettig misskötsel eller så går det med staten som ägare.

<http://www.travelreport.se/resenyheter/eurocypria-mot-konkurs>

Eurocypria förväntas göra kontrollerad konkurs i november. Men personalen vill fortfarande ha jobbgaranti åt alla.

Det är inga stora nyheter. Men lika underhållande som tragisk läsning om hur det ännu kan gå till i ett EU-land. Statliga Eurocypria, med blott fem flygplan i flottan, fick 350 miljoner SEK i statsstöd i början av året, mot en klar kalkyl om vinst på 20-30 miljoner. Redan första halvåret hade man istället förlorat 100 miljoner ytterligare, trots flitigt flygande, men med för höga kostnader, främst löner. Finansministern anklagar Eurocyprias ledning för att ha friserat en glädjekalkyl, men har inte bytt ut cheferna.

Eurocypria är frekvent anlita av större nordiska researrangörer. Nu vill finansministern slå ihop Eurocypria med likaledes statliga Cyprus Airways, som för några år sedan ägde Eurocypria, men sålde det till samma stat, med god vinst.

– Sammanslagning är okey, bara vi får garantier att ingen i hela personalen får sparken, säger pilotföreningen på Eurocypria, som samtidigt gått med på försäljning av två flygplan.

Finansministern tycker det blir en fråga för den nye VD:n. Personalen hotar med protestaktioner. Om Eurocypria är misskött, så är Cyprus Airways förmodligen Europas allra sämst skötta flygbolag. Mellan 2003-2006 förlorade man närmare en miljard SEK. Bara första halvåret i år blir det nära 250 miljoner SEK till.

– Resultatet andra halvåret blir inte bättre, medger dess vice styrelseordförande.

Yielden och passagerarantalet har sjunkit. Samtidigt vägrar Cyprus Airlines sänka biljettpriserna, trots en beläggning på bara 65 procent. Hellre flyger man tomt. Dessutom flyger man runt Europa med två Airbus A-330-200 helt i onödan.

Besättningarna gör minst arbetstimmar i Europa, till bland de högsta lönerna och har osannolika pensions och arbetsvillkor, samtidigt som servicenivån och attityden är på den lägre halvan, Nattstopp i Beirut , Tel Aviv och Damascus 25 flygminuter från hemmabasen är bara några konstigheter.

Samtidigt framförs argumentet, från ledning såväl som personal, att det vore en tragedi för Cyperns turism om bolagen gick i konkurs. Tvärtom vore det till fördel för landet Cypern, som då skulle få lägre flygpriser och fart på trafiken.

Båda flygbolagen är genomsyrade av svågerpolitik, politiska tillsättningar och viljan att dela ut statliga jobb med så hög lön och lite arbetstid som möjligt. I ett normalt EU land skulle de två flygbolagen inte klara en arbetsdag utan konkurs.

Regeringen tvekar dock. Det handlar om röster och inflytelserika familjeband. Redan har man betalat feta avgångsvederlag en gång, för att något år senare återanställa samma individer.

Att sätta Eurocypria i konkurs leder till 350 miljoner i sjön och dessutom nya omfattande åtaganden med pensioner. Sannolik lösning är att Eurocyprias personal får sin vilja igenom, Cyprus Airways blir totalt överbemannat och försöker höja biljettpriserna samt kommer att flyga mer än halvtomma flygplan, intill den dag EU ingriper och sätter stopp, vilket vore en välgärning för Cypern.

Cypernsåpan fortsätter med ännu en akt gnällspikar på scenen. Ursäkterna är mångordiga. " Bara inte askmolnet, den grekiska krisen, trafikledarstrejker och den hårda konkurrensen varit", stönar man. Men gör som vanligt ingeting. För allt är den onda omvärldens fel.

Liksom Easy Jet nu blivit Portugals näst största flygaktör och Rynair Spaniens vore det naturligt att se dessa aktörer ta över. Ryanair öppnade sina första två Cypernlinjer senhösten 2010, medan easyJets grundare ju är halv-cypriot och redan har en stor del av den brittiska marknaden, där man just konkurrerat ut Cyprus Airways från Paphos-London. Flygbolag från Ryssland och Mellanöstern har också tagit stora marknader från hopplöst ineffektiva och dyra Cyprus Airways, vars enda vinstpost i år kommer från att ha sålt en A-320 till skrot.

Jan Ohlsson  
[jan@travelreport.se](mailto:jan@travelreport.se)