

UL mörklägger granskning

<http://www.rt->

[forum.com/iuware.aspx?pageid=108278&ssoid=127641](http://forum.com/iuware.aspx?pageid=108278&ssoid=127641)

**Den granskning som Upplands Lokaltrafik, UL, beställt på sin egen havererade trafikupphandling är nu klar. Men innehållet mörkläggs med hänvisning till att uppgifterna i den är alldeles för känsliga.**

I slutet av augusti beslutade UL:s styrelse att det interna upphandlingsarbetet inom UL skulle granskas av extern part. Detta arbete är nu slutfört och vid ett extra sammanträde med UL:s styrelse 20 oktober lämnades slutrapporten angående Regionbussupphandlingen.

Vid styrelsesammanträdet 11 oktober lämnades en delrapport av det revisionsföretag som anlåtats för arbetet med granskning av UL:s interna arbete med regionbussupphandlingen. Vid ett extra sammanträde 20 oktober lämnades slutrapporten till styrelsen. I den sägs allt vara utrett och klart om vad som förevarit under hela upphandlingsprocessen.

Men med hänsyn till att rapporten innehåller detaljerade uppgifter om UL:s affärsverksamhet och känsliga uppgifter för enskilda hälsa och personliga förhållanden, har styrelsen beslutat att tills vidare sekretessbelägga rapporten i sin helhet. Det är dock styrelsens avsikt att så långt möjligt offentliggöra innehållet i rapporten så snart det bedöms kunna ske utan att allvarligt riskera skada nämnda intressen.

Vid sammanträdet 11 oktober lämnades den rapport som avser upphandlingen av de så kallade landsbygdspaketerna. Denna handling är offentlig och har utlämnats på begäran.

## **FAKTA/UL:s upphandlingar**

UL har genomfört två stora upphandlingar av busstrafik under våren. Den första omfattade busslinjer i glesbygd, landsbygdspaketet, och den andra de större stråken i länet, regionpaketet. Upphandlingen av landsbygdspaketet genomfördes och avslutades tidigt våren 2010.

Den större upphandlingen av regionpaketet är för närvarande föremål för överklaganden och efter att UL konstaterat att fel begåtts, bland annat har sekretessbelagd information lämnats till minst en anbudsgivare, beslutade UL att avbryta upphandlingen.

I samband med beslutet att avbryta upphandlingen fattade UL:s styrelse beslut om att anlita extern part att genomföra en granskning av UL:s interna arbete i samband med de två bussupphandlingarna.

## **Toni kommentar:**

**Skandalerna i Sverige tätar allt eftersom media agera – det är inte kommuner, landsting eller statens organ som hittar felaktigheterna.**

## **Göteborg, Norrköping, Örebro...**

Skandalerna duggar nu allt tätare inom allt fler kommunala bolag och förvaltningar i landet. Tjänstemän har villigt låtit sig "köpas"; bytt en upphandling eller ett hett eftertraktat tillstånd mot t ex ett nytt kök hemma i den egna villan.

Korruptionen breder ut sig, varnar åklagare.

Totalt utreds nu sju olika härvar enbart i Göteborg, som alla har en koppling till kommunen och byggbranschen.

## **Upphandling**

De som utsätts för bestickningsförsök jobbar framför allt med upphandling, tillståndsgivning och bygglovsärenden

Och det skulle förstås också göra mig väldigt sorgsen och besviken.

### **Örat mot marken**

– Och vid minsta indikation på att någonting kunde vara galet, så borde de som har kunskap göra en anmälan. Det finns som sagt alltid kryphål för sådana som bestämt sig för att luras; det har visat sig på lite lägre nivåer, när enskilda missbrukat förtroenden; t ex handlat in utrustning som hamnat i det egna hemmet.

**Mutor förekommer sedan alla tider, nu är det på modet igen när media tar tag i ärenden för att höja upplagorna. Men varför upptäcks det inte löpande när det pågår löpande? Det är ett systemfel dels att det upphandlas så mycket och att tjänsterna för upphandling borde vara tidsbegränsade till max 4 år.**

**Turist och kollektivtrafikbranschen är en bransch som är utsatt och saknar övervakning. Därför skall branscherna avregleras så att vi slipper banan republikens avigsidor och låt kunden bestämma av vem han vill köpa sin tjänst.**