

Persontrafik mässan i Älvsjö 2010 och Neoplan firar 40 år!

Så besökte nye Infrastrukturminister, Catharina Elmsäter-Svärd (m) från Näringsdepartementet Persontrafikmässan i Älvsjö som första besök i hennes nya politiska bana.

Samma dag var jag på Näringsdepartementet och fick träffa Catharina och medföljde till mässan i Älvsjö. Kunde berätta på den korta färdvägen att nu skulle hon få bevittna en stor fin mässa där inte ett enda företag lever på egna meriter utan samtliga lever på att staten skickar bidrag på de mest underliga vägar. Även landstingsägda mässan drar nytta av bidragsföretagen med nya bidrag, det tar ingen ände och du kan inte förstå varför skatterna är högt i världen?

Jag hade dock lite fel, korvförsäljarna utanför mässan, de sanna entreprenörerna, klara sig utan bidrag och förväntas att lämna in skatt på sin försäljning så att ”dårpippi mässan kan få fortsätta!

Vi fortsatte vår gång till Näringsdepartementets monter, ingen eller endast enstaka personer som satt i regel tomma montrar noterade att nye infrastrukturministern var på ingång. Efter en kort presentation på montern avlägsnade jag mig för nu skulle en diger lista med 5 minuters besökare få göra hov inför ministern och flitige Ulo Maasing som fanns på plats passade på att fotografera BR ordföranden Anders Lundström som överlämnade en liten sak och hälsade på **Catharina Elmsäter-Svärd**.

Nu är förändringen inte så stor för Catharina då hon i Stockholms Landsting förvaltade 70 miljarder och nu som infrastrukturminister endast har ca 40 miljarder till sitt förfogande. **Något** hon påpassligt talade om för avgående statssekreteraren när denne välkomnade Catharina till departementet med orden att nu får hon ordentliga resurser att fördela!

Därefter lämnade han departementet och åkte tillbaks till den egna gården.

Fördela? Är det vad det går ut på i den politiska karriärstegen, summan man är satt att sprätta ut? Inte vad företagen presterar genom att erbjuda tjänster till ett pris som konsumenten är beredd att betala för service och frekvens?

Den svenska kollektivtrafiken är det närmaste man komma till den Sovjetiska planhushållningen och i denna miljö trivs BR:s vd som går den totalitära föreningens medlemmar i svensk kollektivtrafik till mötes och glömmer vem och vilka som är huvudmännen. Det är inte 5 företag utan ca 1000 till och av

dom vill många ha fri konkurrens så att man kan konkurrera utan självsvåldiga politiker och tjänstemän som lever på lånad tid i verksamheter som inte borde finnas till.

Kanske en grundkurs i demokrati skulle hjälpa BR:s ledning och styrelse, det är inte Wallenberg och 4 storfräsare till som styr Sverige, utan några miljoner som röstar fram lösningar som förväntas skall vara bra för samhället och alla som bor i landet. Vem kan förmedla detta enkla budskap, BR är inte till för några företag utan för en hel bransch, OBS en hel bransch!

På mässan hittade jag många gamla vänner och andra, sittandes i montrar som var tomma och övergivna. Min fråga varför man överhuvudtaget var där, tja det förväntas att man är med så att föreningen svensk kollektivtrafik, BR och mässan kan dela på vinsten på en svindyr monterhyra, var vad en del hade att säga. Jag minns från mässor jag besökte i forna Sovjet unionen, må säga att skillnaden är marginell.

Svenska Neoplan passade på att visa upp sina senaste slagskepp och MAN bussar (*men varför får man inte se MAN:s hybridbuss och vätgasbussarna så att folket som inte förstår kunde se verkligheten?*) samtidigt som man bjöd inbjudna gäster på en gedigen måltid som jag i vart fall aldrig tidigare sett på någon monter på någon mässa. Men klart fira man 40 år så firar man.

Grattis till allt vad ni gör!