

Toni kommentar efter artikeln... Comeback för Bussakuten hos SJ

*Kom ihåg när man med minuters varsel, i oväder och allt annat skall vara på plats så skall man ha betalt, bra betalt
Toni!*

Comeback för Bussakuten hos SJ

Publicerat av [Ulo Maasing](#) • 01 december 2010 •

<http://www.busstidningen.se/2010/12/01/comeback-for-bussakuten-hos-sj>

Det har stormat kring ersättningstrafiken för SJ i höst.

Sedan det visat sig att SJ:s nye entreprenör för ersättningstrafiken, Björks Buss, haft problem med att klara sitt uppdrag har SJ nu delvis återvänt till Bussakuten.

Sedan i början av november har Bussakuten, trots att man inte längre har avtal med SJ, ett flertal gånger fått rycka in akut för att ordna fram ersättningsbussar när tågtrafiken inte har fungerat.

Bussakuten hade tidigare avtal med SJ, men förlorade ersättningstrafiken vid en upphandling i somras till A Björks AB, som började köra för SJ den 1 oktober. Men trots att avtalet har upphört har alltså Bussakuten blivit ombudda att med kort varsel ställa upp med bussar på olika håll i landet.

– Till en början bestämde vi oss för att säga nej till SJ, de hade ju valt en annan leverantör. Men efter flera påringningar ställde vi upp för gammal vänskaps skull och sedan dess har SJ fortsatt att kontakta oss, säger Magnus Nordin, platschef på Bussakuten.

Under november har Bussakuten, inklusive tisdagens tågstopp, levererat nästan 200 bussar. Senast i måndags hade man 39 bussar ute i Västsverige.

– De ringde från SJ:s trafikkontor i Göteborg och jublade över att de fått klartecken att kontakta oss istället för Björks. Björks klarar inte av att leverera, jag har flera exempel på hur de inte kunnat få fram några bussar alls, trots att de har haft flera timmar på sig medan vi har ordnat det på 30 minuter, fortsätter Magnus Nordin att berätta.

Tidigt i höstas gick Björks ut med inbjudan till bussbolag i landet om att få köra SJ:s ersättningstrafik på underentreprenad för Björks. Men många bussbolag nobbade med hänvisning till att de tyckte ersättningen var för dålig.

När busstidningen.se i oktober talade med Kjell Nordin, vice vd på Björks, försäkrade han att man ändå hade fått in tillräckligt många underskrivna avtalet för att kunna klara trafiken. Men det tror inte Magnus Nordin på.

– När SJ gjort sina beställningar hos oss har det oftast berott på att Björks först fått chansen men inte lyckats. Jag har blivit kontaktad av flertalet leverantörer som vill köra för oss, och väljer att säga nej till Björks, säger han.

Under förra vinterns snökaos fick Bussakuten mycket kritik för uteblivna och försenade bussar. Enligt Magnus Nordin berodde problemen inte alltid på Bussakuten utan på att SJ själva många gånger försvårade leveransen genom felaktiga beställningar och avbokningar.

– SJ förbjöd mig att uttala mig i media. Jag kunde bara hänvisa till SJ:s pressjour där man skyllde allt på oss. Men visst hade vi problem med att akut täcka hela behovet av ersättningstrafik under snökaoset då halva Sverige stod stilla. SJ hade 1 150 avgångar per dag så det var omöjligt att lösa till 100 procent, säger Magnus Nordin.

Toni kommentar:

Med snart 3 veckor av kaos och upprörda känslor har till slut även Busstidningen redaktör Ulo Maasing vaknat med denna artikel på nätet, när det är solklart att Björks Buss inte är herre över situationen. Det är fler än Toni som frågar sig vart Busstidningen är på väg? Mer och mer verka det som man vill bli branschens megafon där allt som inte är alldeles uppenbart och PK skall förtigas och på så vis tar över Trafik Forum?

Också en märklig form av journalistik, ja du Bjarne det var väl inte vad du hade hoppats på?

Det är bra att så många bussbolag vägrar acceptera Björks avtal, det är ett lindrigt sagt korkat avtal där Uddevalla Buss är en av aktörerna som enl vd Salevik som sände mig en kalkyl som visade hur lönsam affären är. Bra när man har skattebetalarna och okunniga politiker i ryggen, då kan få man vad som helst lönsamt. Ni som inte har gjort avtal med Björks står på er, det blir snart SJ som kommer krypandes och ber om hjälp med eller utan Bussakuten.

Kom ihåg när man med minuters varsel, i oväder och allt annat skall vara på plats så skall man ha betalt, bra betalt! *Det är inget annat än att ett Expressbrev hos Posten kostar 5 ggr mer än normal taxa!*