

Stoppa farlig busstrafik?

När Trafikpolisen kontrollerat bussar som kör för Västtrafik har de allra flesta underkänts. Västtrafik uppger att det rör sig om en oförsvarligt stor andel. SVT säger att det är nio av tio bussar som inte godkänts. Företrädare både för Västtrafik och bussbranschen ser inget akut i detta, enligt pressmeddelandet, men säger att man måste höja tempot i arbetet med att alla bussar ska bli godkända!

Höja tempot? – Ska inte alla bussar som i dag används i länstrafiken vara helt felfria!

Varför stoppar inte Västtrafik direkt de bussbolag som kör omkring med defekta bussar?

Toni kommentar:

Man behöver inte vara blind, döv för att begripa att något är fel, att polisen inte lamslår hela vagnparken beror på att politikerna inte vill ha det så. Politiska intressen står över resande säkerhet. Det är mycket som är fel, det är därför rätt skrattretande när branschen går ut med att vilja fördubbla antalet resande när man inte är i stånd med att lösa grundläggande problemen, lönsamheten i branschen är åt fanders, upphandlingssystemet fel, det är byråkratin som frodas där resenärerna blir en bricka i ett totalt kaos där ingen anser sig vara ansvarig. Lika fånigt är när branschens egna media inte våga skriva om eländet utan endast citera nyhetsbyråerna. Snacka om en bransch som full av klena typer.