

## **Kollektivtrafikens definitiva konkurs!**

**Enligt SMHI var det inte något extremväder. Det var inte ens en snöstorm.**

### **Likaväl stora trafikproblem i snövädret**

Snöovädret har lamslagit stora delar av Sverige.

Det råder akut trafikläge på många håll i Norrland och både på vägar, järnvägar och i luften är det störningar.

I Stockholms län är i princip alla bussar inställda, och pendeltågen samt tunnelbanan dras med problem.

### **Maud Olofsson (c)**

**Vi kan inte** ha en situation där två decimeter nysnö i Stockholm gör att folk inte kan ta sig till jobbet. Det är helt ohållbart", säger näringsminister Maud Olofsson

### **Carl B Hamilton (fp)**

**Folkpartiets ekonomiskpolitiska talesperson** Carl B Hamilton anser att ansvariga chefer ska få sparken.

### **Catharina Elmsäter-Svärd (m)**

**Men ansvarig minister**, Moderaternas Catharina Elmsäter-Svärd, avfärdar kritiken och vill inte se större anslag. Hon hoppas istället på bättre väder.

**"Det spelar ingen** roll hur mycket resurser man satsar. Vädet råar man inte på. Vi kan inte ha full kapacitet när vädet slår till så extremt som det nu gjorde."

### **SL**

**"Nu ska SL** gå igenom den här dagen med våra entreprenörer, med väghållare och alla inblandade, för att titta på hur vi undviker att det händer i framtiden", säger Thomas Silvander.

### **Toni kommentar:**

Enligt Patrik Parnfors, vd för BBI Better Business International och en del av Key International <http://www.bbi.se> är svenska chefer mesar och denna konsensus iver leder ingenstans förutom till en rad missförstånd, långa ledtider, förlorade intäkter, lamhet i beslut och genomförande. Men allra värst. Ingen kan eller vill ta ansvar. Sen ska man tillägga att vi har många bra kvaliteter men övervägs dessvärre av våra brister (läs mer i artikeln **På chefskurs med Kafka...**)

Det tog 25 år att få den svenska kollektivtrafiken att total haverera, när reportern står vid busshållplatsen och fråga Nobina trafikchefen varför bussarna står i

depån samtidigt som bilarna passera i full fart och denne kommentera med att vi kan inte skicka ut bussarna när vägarna är oplogade. Frågan från reportern varför bilarna kunde köra med full fart och folk som skulle åka med bussen fick lifta med passerande bilar, på denna befogade fråga fanns det inget svar.

Det är bara en enda politiker som förstått problemet, när Carl B Hamilton anser att ansvariga chefer ska få sparken.

Så rätt du har Carl B, men det krävs mer än att ge en hel bunt med chefer sparken, det krävs en absolut avreglering och ett slut på politikernas detalj inblandning.

Det är bussföretagen Nobina

<http://www.nobina.com/sv/Sverige> Keolis <http://www.keolis.se> och Arriva <http://www.arriva.se> som står för kaoset inte för att vägarna har några centimeter med snö utan att man skapat ett arbetsklimat där tidigare kunniga bussförare som klarar av alla slags oväder ersatts i huvudsak av personal som får ett busskort som inte borde ha det.

Det är helt ofattbart att man kan rasera ett helt land på förar kompetens genom att trixa.

När skall alla berörda vakna att vi har ett system och struktur fel och inte enbart dålig snöröjning?

Moderaternas Catharina Elmsäter-Svärd, avfärdar kritiken och vill inte se större anslag och det har hon absolut rätt i, det saknas inte pengar utan det saknas chefer som har elementär kunskap hur trafik skall skötas och det saknas insikt hos SL att lägsta anbud inte är lika med bästa anbud.

Vi var många som hade hoppats på en ny syn på verkligheten när alliansen tog vid, istället har det blivit värre och SL:s ordförande Christer G Wennerholm har totalt missat vad avreglering innebär och fortsätter på den inslagna vägen som Lars Ohly med vänner driver, total överstatlighet. Den som har haft möjlighet och studera hur det fungerade i forna öst inser snart att likheterna är större än olikheterna. Det är inte mer pengar som är bristen. Klicka in dig på respektive bolags webbsida och läs alla floskler som är framtagna av reklambyråer något som saknar verklighetsförankring, men det låter fint.

Lagom Sverige och jantelagen har satt sina spår.

Dags för en mental urbanisering kanske? Gäller dock inte bara chefer. Inom den offentliga såväl som den privata sektorn är Sverige överrepresenterad av konflikträdde chefer. Man har genom årtionden av demokratisk sörja och ombudsmän av alla de slag fått sig itutat att det är fel och farligt att säga att "Någon" inte gör sitt jobb bra eller inte gör sitt jobb alls.

Den raka dialogen har på företagens bekostnad bytts mot korridor snack,

skitsnack, missnöje med chefens handlingsförlamning .  
Samt med oändliga mötens enfaldiga försök med att komma tillrätta med ett  
problem ....vilket kunde lösts med klarspråk på 5 minuter

Vem tar ansvaret för århundradets största busstrafik kaos? Busstrafiken står still  
när det enligt SMHI inte var något extremväder. **Det var inte ens en snöstorm**

Sverige behöver avreglering och inte flera omregleringar! Sveriges  
kollektivtrafik behöver chefer som inser att personal är mjukvara och inte  
hårdvara. Kollektivtrafiken behöver chefer som är chefer och inte rapportörer till  
sina huvudmän där man skyller på den egna inkompetensen på 2 cm snö!