

Annelie Enochson, riksdagsledamot och trafikpolitisk talesperson vill ge Ulf Adelsohn sparken

http://www.dagensps.se/artiklar/2011/02/25/72652609/index.xml?referred_from=/nyhetsbrev/ps-morgon-kvall/2011/02/25/61499859/index.xml

Annelie Enochson, riksdagsledamot och trafikpolitisk talesperson för KD, uppmanar regeringen att byta ut SJ:s styrelse med ordföranden Ulf Adelsohn i spetsen. "Det är dags att kräva *enligt Annelie Enochson är det orimligt att tågtrafiken ska slås ut så fort termometern kryper ner till minus 17-18 grader.*

"SJ har inte tagit hänsyn till det svenska klimatet vid inköp av lok och vagnar. Man har inte heller tagit ansvar för avisning i tillräcklig grad, vilket är den främsta orsaken till problem med växlar", skriver Enochson i ett pressmeddelande och tillägger:

"Det är inte okej att gång på gång försäkra att man ska klara något som man inte klarar. /.../ Däremot har SJ satsat på att trycka storstilade bortförklaringar i sin egen tidning."

Toni kommentar:

Äntligen någon som tar bladet för munnen och inte enbart kräver Adelsohns avgång utan hela styrelsen som sannerligen är olämpliga för den satta funktionen att övervaka vd:n i hans arbete. Det krävs en genomgående rensning i statens och landstingens alla bolag som driver tåg, 96% av hela järnvägen är omreglerad och i fortsatt statligt ägande, frågan är då vad är det som är avreglerad där svenska byråkrater i EU slår sig för bröstet med att Sverige har kommit långs i privatiseringen. Är omreglering lika med privatisering eller vad menar Alliansregeringens alla företrädare? Dagens totala villavalla på järnvägen är i

grunden en misslyckad avreglering där samhället äger de tåg som inte ägs av amerikanska pensionsstiftelser och leasas tillbaks av SJ tåg med riksgälden som garant. Hela den svenska järnvägs politiken är en skandal utan dess like som avrustats i dryga 40 år och nu använder de politiker som varit med om att minska underhållet till järnvägen detta som argument mot Alliansen att de inte satsa tillräckligt. Detta måste vara politisk bottennapp damer och herrar i v+mp+c+s som bär fulla ansvaret för dagens kaos. Att återupprusta den svenska järnvägen till EU standard med dubbla spår, delvis höghastighet, byta ut alla kontaktledningar, räta ut kurvorna, installera nya växlar med värme, nytt och funktionsdugligt signalsystem, köpa in nytt dugligt och konsumentanpassat lok och vagn material beräknas kräva 150 miljarder årligen under 10 år. Det är facit av en fantastisk massa pengar och då är frågan vad kan man minska i samhället för att få fram dessa pengar om det överhuvudtaget går, det finns inget besparingskvot i sjuk och äldreården som redan går på kryckor. Sveriges statsekonomi är inte så lysande som det framställs, utförsäljningar av statens aktier som skulle användas för att få ned statsskulden försvann i hanteringen då statsskulden är i stort sett detsamma som tidigare och de verkliga skulderna finns hos landstingen och kommuner vars skuleder inte räknas med i BNP. Lysekils kommun som inte anses vara på obestånd har en skuld på runda 1 miljard kro en kommun med 16.000 invånare detta borde säga en helt del, det finns 56 kommuner som bokstavligen är i konkurs och lever på utjämningsbidragen från andra delar av Sverige, det är samma skattebetalare, kanske dags att göra revolt? Att höja skatten är omöjlig då vi trots olika skattelättnader fortsatt har världens högsta skattetryck, det är via avgifter och nya kluriga skatter som staten håller ihop finanserna. Den svenska järnvägen är ett lapptäcke av åtgärder framtvingade när det till faktum inte finns några pengar att fördela, det är en massa små påvar som bolagschefer som blockera varandra samtliga samhällsavlönade. Detta kan fortgå året 2011 och svenska rödgardister skyller allt elände på sittande regering där centern är den uslaste av alla när man försöker dölja sin medverkan i alla tokbeslut tidigare år. Resultaten ser vi nu, det är rätt att avsätta hela SJ styrelsen och ordförande, fisken ruttar från huvudet! Vi behöver en ny start!