

Svenska järnvägens dödläge artikel från tidningen Affärsvärlden nr 4, 2011

En ovanlig klok och korrekt beskrivning av den svenska järnvägen. Ett lapptäcke av åtgärder sedan 70 talet och nu har vi landat i absoluta botten, som bara överträffas av Brittiska Järnvägen innan Thatcher tog över. Påståendet att förfallet började efter privatiseringen har endera dålig kunskap eller lever med skygglappar. Att rusta upp dagens svenska järnväg till europeisk standard inkluderande en del höghastighet tåg sträckor innebär 150 miljarder årligen under tio år, sug på den du? Vilka alternativa har vi?

Läs artikeln här:

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20110319-13-2.pdf>