

Veolia får ultimatum av Västtrafik = summa samarium efter 25 år upphandla monopol och politisk vanskötsel kan vi se resultatet dagligdags

Bussföretaget Veolia får 30 dagar på sig att uppfylla säkerheten i sina bussar annars sägs avtalet upp.

Radions P4 uppger sent på måndagskvällen att Västtrafik ställt ultimatum till Veolia. Under kvällen har företagen suttit i möte för att diskutera avtalet. Gång på gång har GP rapporterat om bussarnas usla skick. Måndagen var inget undantag för Veolias bussar.

På morgonen tappade buss 89 vänster bakhjul när den körde ut från Johannesbergshållplatsen vid Skintebo. Muttrarna var inte ordentligt åtdragna.

På kvällen samma dag började det ryka från bromsarna på buss 190 som kör mellan Volvo och Järntorget.

- Jag satt längst fram i bussen, nära chauffören, säger Fredrik Andersson, en av passagerarna i den halvfulla bussen.

Han följde med chauffören ut när bussen stannade och såg rök och små lågor komma ut från området vid navkapseln på vänster framhjul.

Chauffören uppmanade alla att lämna bussen och släckte själv elden med en pulversläckare.

- Han agera både snabbt och proffsigt, berättar Fredrik Andersson.

Kristian Ödell, informationschef på Västtrafik, uppger att de snabbt kunde sätta in en ersättningsbuss så att passagerarna inte drabbades av någon längre försening.

GP sökte Kristian Ödell för en kommentar från mötet men han var inte möjlig att nå.

Gunilla Grahn-Hinnfors 031-62 41 73 gunilla.grahn-hinnfors@gp.se

Mer att läsa....rena följetongen

Buss tappade hjul

Ännu en av Veolias bussar har visat sig vara köroduglig.

89.an från Snipen längst söderut i Göteborgs kommun till Frölunda Torg gick inte som den skulle på måndagsmorgonen. Strax före klockan sju lossnade vänster bakhjul på bussen just som den hade kört ut från Johannesbergshållplatsen vid Skintebo.

– Det var inga höga farter så det var ingen som skadade sig, men det är naturligtvis oerhört allvarligt, säger Bengt Karlsson, platschef på transportföretaget Veolia.

– Det här är ju inte vad vi behövde just nu.

Veolia kör ett flertal linjer på uppdrag av Västtrafik och har under vintern kritiserats hårt då flera av deras fordon har fått användningsförbud efter oannonserade kontroller av trafikpolisen.

Den aktuella bussen har senast blivit servad på Veolias verkstad i Majorna.

– Servicen utfördes av externa mekaniker som vi hyr in och de har inte gjort fast det här hjulet på ett korrekt sätt, säger Bengt Karlsson.

Så någon har inte dragit åt muttrarna hårt nog?

– Exakt.

Vad heter den firman då?

– Det tycker jag inte är så intressant.

Men ni kommer fortsätta att anlita dem?

– Ja. Vi får ändå betrakta detta som ett olycksfall i arbetet. Nu måste vi se till att det inte händer igen.

Anders Johansson 031-62 40 00 anders.johansson@gp.se

Mer att läsa....rena följetongen

Västtrafik ger trasiga transporter

Sedan början på 2000-talet har de bussar som trafikerar Göteborg med omnejd varit föremål för kritik ur säkerhetssynpunkt. Gång efter annan har kontroller på vägarna och hos bilprovning visat att bussarna ofta har allvarliga brister och att det inte blir bättre, trots löften om bot och bättring från transportörerna. Varför?

Västtrafik, den koloss som bildades 1998 och i dag upphandlar och administrerar all kollektivtrafik i Västra Götaland, pressar sina entreprenörer till det yttersta och har inga tankar på kvalitet när de upphandlar. Som chaufför i taxibranschen har jag sett det ena bolaget efter det andra vinna upphandlingar på priser så låga att inga företag kan överleva på dem och kvaliteten på transporter och fordon har också blivit därefter och inte sällan har företagen tvingats i konkurs långt innan avtalstiden löpt ut. De låga priserna har också fått till följd att transporterna utförts med för få, och i vissa fall undermåliga, fordon och omotiverade chaufförer, något som fått förseningar och uteblivna transporter att bli vardag för resenärerna. Förseningar och uteblivna transporter innebär vite för transportören. Viten som naturligtvis försämrar deras läge ytterligare och som i grunden är ett resultat av Västtrafiks jakt på låga priser.

Inom taxibranschen har jag inte hört någon, vare sig transportör, chaufför eller kund, som säger att Västtrafik förbättrat något inom kollektivtrafiken. Tvärtom är det så att jag ofta hör om hur Västtrafik fullständigt kör över såväl transportörer som chaufförer och kunder.

Chaufförerna tvingas köra i områden de inte känner till. Att en chaufför i ett Göteborgsbaserat taxiföretag får köra lokala körningar i t.ex. de Dalsländska skogarna, där vare sig kartor eller GPS är till någon hjälp, är ingen ovanlighet. Något som innebär en otrygghet såväl för chaufför som kund. Den lokalkännedom och det personliga engagemanget i kunderna som tidigare fanns hos de lokala bolagen och som gagnade alla, har helt spelat ut sin roll. Västtrafik ser bara till pengar. Kunder är som paket som skall transporteras från punkt A till B.

Arbetstider och raster drabbas också av Västtrafiks sätt att (dys)fungera. Såväl buss- som taxichaufförer drabbas av tidtabeller som måste hållas och orimliga körtider.

Nå, åter till bussarna.

Att så många bussar beslås med så många fel och att det inte tycks bli bättre är inget annat än en ekonomisk fråga där ansvaret ligger helt och hållet på Västtrafik. Västtrafik är Sveriges näst största länstrafikföretag och ägs av Västra Götalands kommuner tillsammans med Västra Götalandsregionen. Ineffektiviteten Västtrafik visar är skrämmande och dess monopolliknande ställning på marknaden ännu mer skrämmande. Det är dags för Västtrafik att sopa rent framför sin egen dörr och ta ansvar för sin verksamhet. Att ställa Veolia till ansvar för sin egen jakt på pengar är bara löjligt.

Mer att läsa....rena följetongen

Läs artikeln och kommentarerna

<http://kaela.bloggplatsen.se/2011/03/14/4848287-otursdrabbade-bussar-eller-nonchalans>

Mer att läsa....rena följetongen

<http://gessleman.blogspot.com/2011/03/slutrullat-for-veolia-vasttrafik-stoppa.html>

Nu måste nog även de tveksammaste resenärerna haka till och förstå att det är FARLIGT att åka med Veolias bussar. När de börjar tappa hjulen för de har okunniga mekaniker med då är det ganska slutrullat för Veolia i Gbg får vi alla hoppas. Veolia

hyr in folk som inte är kompetenta. Nej Bengt Karlsson. Det är inte olycksfall i arbetet. Det heter grovt tjänstefel och slarv av en platschef som inte kan kolla upp sånt viktigt från början. Avgå!

SKRÄMMANDE! Jag bara skakar på huvudet och tycker att detta är hur sjukt som helst att sånt här slarv bara fortsätter att hända. Att Veolias bussar fortfarande körs ute på vägarna tycker jag bara det är en stor fara för både resenärerna och den övriga allmänheten och Västtrafik borde STOPPA detta okompetenta bolag NU!