

Konkurrensverket stämmer kommunalt ägda Skellefteå buss

Konkurrensverket stämmer det kommunala bolaget Skelleftebuss för att bolaget, genom sin närvaro på marknaden, har hindrat andra bussbolag från att verka och växa på marknaden för beställningstrafik.

Konkurrensverket anser att kommunalägda bussbolaget Skelleftebuss har gått utanför sitt kompetensområde. Det är andra gången på kort tid som Konkurrensverket går till domstol för att stoppa en offentligt driven verksamhet som begränsar konkurrensen för fristående företag.

Kommunala företag ska enligt lagen inte agera på ett sådant sätt att det begränsar konkurrensen för fristående företag. Att sätta konkurrensen ur spel och slå undan benen för privata företag är inte en uppgift för en kommun. Det är extra problematiskt eftersom dessa utgör grunden för vår tillväxt, säger Konkurrensverkets generaldirektör Dan Sjöblom.

Offentliga aktörer har ett ansvar för att den verksamhet de bedriver inte sätter konkurrensen ur spel. Det är därför vi nu tar steget och går till domstol för att sätta stopp för Skelleftebuss beställningstrafik mot privata kunder, säger Dan Sjöblom.

Toni kommentar:

Det är bra att KV agera, det är många bussföretag som ägas av kommuner inte minst Uddevalla Busstrafik som spelar på fel planhalva och agera som envåldshärskare i den väst svenska bussmarknaden. Det blir inte bättre av att vd:n sitter på 2 stolar och är ordförande i föreningen Buss i Väst som är en hybrid.

Samtidigt är det hela minst sagt fars betonat att KV agera mot bussföretag och i brist på resurser inte förstår att Deutsche Bahn och SJ Tåg gemensamma ägda bolag Botniatåg dominera svensk tågtrafik något varje skolunge begriper men inte KV som inte har resurser att utreda detta och därmed avskriver ärendet, sila mygg och svälja elefanter gäller sannerligen.