

Tidningen Bussbranschen har senaste veckan publicerat 19 nya artiklar:

Fortsatt trögt på europeisk bussmarknad

<http://www.busstidningen.se/2011/05/27/fortsatt-trogt-pa-europeisk-bussmarknad/>

Medan marknaden för lastbilar växer snabbt i Europa är det fortsatt trögt på bussmarknaden. Enligt den europeiska motorbranschens organisation ACEA ökade registreringarna av lastbilar över 3,5 ton under april med hela 42,4 procent, jämfört med april 2011. Nyregistreringarna av bussar minskade däremot med 0,3 procent.

Fria resor för seniorer införs och slopas <http://www.busstidningen.se/2011/05/27/fria-resor-for-seniorer-infors-och-slopas/>

Olika städer i landet går olika vägar när det gäller äldre personers resor med busstrafiken. Samtidigt som Borås inför fria resor för alla kommuninvånare som fyllt 65 har Eskilstuna beslutat att avskaffa seniorernas gratisresor med buss.

Veolia vann i Östergötland

<http://www.busstidningen.se/2011/05/27/veolia-vann-i-ostergotland/>

Veolia Transport fortsätter att köra tätortstrafiken i både Norrköping och Linköping. Vid ÖstgötaTrafikens upphandling av tätortstrafik i Norrköping och Linköping vann Veolia Transport åter båda avtalen. Det innebär att Veolia fortsätter köra tätortstrafiken i Norrköping i sex år till och i Linköping i åtta år till.

Allt fler väljer expressbuss

<http://www.busstidningen.se/2011/05/27/allt-fler-valjer-expressbuss/>

Det långväga bussresandet, alltså resandet med expressbussarna, har ökat med nära 34 procent sedan år 2007. Det visar färiska siffror från Trafikanalys som följer utvecklingen år från år. De siffror som Trafikanalys nu presenterar bygger på att de 31 bussföretag som under år 2010 bedrivit expressbusstrafik tillfrågats om sin verksamhet, sitt utbud och resandet med deras långväga bussar.

Trafikljus i dörrarna på Mercedes framtidsbuss

<http://www.busstidningen.se/2011/05/29/trafikljus-i-dorrarna-pa-mercedes-framtidsbuss/>

Grönt för påstigning, rött för vänta. Mercedes-Benz bussar presenterade i veckan sitt bidrag till det internationella utvecklingsprojektet European Bus System of the Future, EBSF. I projektet deltar samtliga stora, europeiska busstillverkare. Tidigare har MAN presenterat sitt bidrag som nu går i trafik i Budapest.

Kundfokus, profilering och marknadstänkande framgångsfaktorer på avreglerad marknad

<http://www.busstidningen.se/2011/05/29/kundfokus-profilering-och-marknadstankande-framgangsfaktorer-pa-avreglerad-marknad/>

Ett hårt kundfokus, profilering av produkten och en professionell satsning på marknadsföring är tre avgörande faktorer för att kollektivtrafik ska fungera på en avreglerad marknad. Det kunde deltagarna i BR:s och tidningen Bussbranschen studieresa till England den gångna veckan konstatera.

Champagnekross på Stenafärja

<http://www.busstidningen.se/2011/05/30/champagnekross-pa-stenafarja/>

Med ett traditionellt krossande av en champagneflaska mot stäven namngavs i slutet av förra veckan nya Stena Scandinavica av Prinsessan Elisabeth av Schleswig-Holstein.

Namngivningen gjordes inför nästan 300 inbjudna gäster i Kiel.

Lättare ta cykeln på bussen

<http://www.busstidningen.se/2011/05/30/lattare-ta-cykeln-pa-bussen/>

Nu ska det bli lättare att ta med sig cykel på de gula regionbussarna i Skåne. Idag nekas ibland resenärer att ta med cykeln på regionbussen, trots att de har rätt till det enligt reglerna. När busstrafiken handlas upp nästa gång kommer kollektivtrafiknämnden i Skåne att kräva att alla bussar är utrustade för att ta med sig cyklar.

Solaris lanserar gasdriven ledbuss i Sverige <http://www.busstidningen.se/2011/05/30/solaris-lanserar-gasdriven-ledbuss-i-sverige/>

Den polska busstillverkaren Solaris fortsätter sin offensiv på den svenska marknaden. Under de senaste åren har företaget haft stora försäljningsframgångar i Sverige. Nu utvidgar Solaris sitt svenska produktsortiment med en gasdriven ledbuss.

Oklart när olycksutredning blir klar

<http://www.busstidningen.se/2011/05/30/oklart-nar-olycksutredning-blir-klar/>

Det är ännu oklart när utredningen av den svåra bussolyckan vid Slussen i Stockholm på lördagen blir klar. Vid olyckan skadades sex personer, varav en allvarligt. Olyckan inträffade när en buss på linje 55 okontrollerat skenade och rullade nerför trapporna vid Södermalmstorg.

Fortsatta överklaganden i UL-upphandling <http://www.busstidningen.se/2011/05/31/fortsatta-overklaganden-i-ul-upphandling/>

Den pågående regionbussupphandlingen i Uppland fortsätter att dra ut på tiden genom överklaganden. Upphandlingen är ett resultat av fjolårets upphandlingsskandal, då sekretessbelagda uppgifter läckte från Upplands Lokaltrafik till åtminstone ett av de företag som deltog i upphandlingen. Nu vållar den nya upphandlingen nya rättsliga turer.

Bilprovningen vill ha tätare busskontroller

<http://www.busstidningen.se/2011/05/31/bilprovningen-vill-ha-tatare-busskontroller/>

Svensk Bilprovning vill att bussar ska besiktigas oftare än vad som är fallet idag. I en intervju i Svenska Dagbladet säger Bilprovningens informationschef att det kan dröja ett helt år innan ett fel på en buss upptäcks. Anledningen är att lagens krav på besiktningar inte är strängare för bussar än för personbilar.

Turistnärings räkningar med rekordsommar

<http://www.busstidningen.se/2011/05/31/turistnaringen-raknar-med-rekordsommar/>

De svenska turismföretagen räknar med en ny rekordsommar enligt en undersökning som branschorganisationen SHR har låtit göra. 67 procent av de 999 företag i näringen som SHR har frågat tror att omsättningen i hela turistnärings kommer att öka.

Konkurrensverket stämmer Skelleftebuss för otillåten beställningstrafik
<http://www.busstidningen.se/2011/05/31/konkurrensverket-stammer-skelleftebuss-for-otillaten-bestallningstrafik/>

Konkurrensverket har beslutat att stämma Skellefteås kommunägda bussföretag Skelleftebuss. Konkurrensverket anser att företaget genom sin närvaro på marknaden har hindrat andra bussbolag från att verka och växa på marknaden för beställningstrafik. Konkurrensverket anser att Skelleftebuss därmed har gått utanför sitt kompetensområde.

Förseningar kostar många miljarder
<http://www.busstidningen.se/2011/06/01/forseningar-kostar-manga-miljarder/>

Trafikförseningar för dem som pendlar till och från jobbet i de tre storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Malmö kostar samhället 8,5 miljarder kronor om året. Det framgår av en rapport som lämnades över till regeringen på tisdagen.

Snökedjor på Stockholmsbussar ska hindra kaos
<http://www.busstidningen.se/2011/06/01/snokedjor-pa-stockholmsbussar-ska-hindra-kaos/>

Snökedjor på bussarna i Storstockholm kan kanske rädda busstrafiken i huvudstaden i vinter om det blir rejäla snöoväder. Mot bakgrund av erfarenheterna i vintras, då busstrafiken i Storstockholm helt ställdes in en februarifredag, ska Storstockholms Lokaltrafik (SL) i vinter göra försök med snökedjor på bussarna.

Varannan ny buss en Scania
<http://www.busstidningen.se/2011/06/01/varannan-ny-buss-en-scania/>

Mer än hälften av de bussar som nyregistrerades i Sverige under maj var en Scania. Det framgår av branschorganisationen Bil Swedens registreringsstatistik.

Premiär för BorderShop i Rostock
<http://www.busstidningen.se/2011/06/01/premiar-for-bordershop-i-rostock/>

Mängder med kunder och gäster hade mött upp när Scandlines på tisdagen öppnade sin nya BorderShop i Rostock. Butiken är på 1200 kvadratmeter och en del av rederiets satsning på det man kallar den östra korridoren, dvs sträckan Köpenhamn – Berlin.

Gratis buss till doktorn
<http://www.busstidningen.se/2011/06/02/gratis-buss-till-doktorn/>

I september införde landstinget i Jämtland på försök gratis bussresor till och från Östersunds sjukhus för den som blev kallad till sjukhusbesök. Kallelsen gällde som biljett. Försöket har nu blivit så lyckat att landstingsstyrelsen i Jämtland har beslutat att permanenta det.