

# Vätgas i framtidens bilar, bussar och lastbilar

**Storbritannien vill bli världsledande på vätgasteknik. För att lyckas med detta har regeringen samlat representanter från en rad industrier. Ett projekt har även initierats som ska utreda möjligheterna med vätgasladdade bränsleceller som drivkälla i framtidens elbilar.**

Om allt går enligt beräkningarna kommer projektet att ta fart om två till tre år. Projektet, UKH2Mobility, ska analysera fördelarna med och förutsättningarna för kombinationen vätgas, bränsleceller och elbilar.

Resultatet ska därefter bli bas för en mer omfattande aktionsplan riktad till allmänheten, rapporterar Kungliga vetenskapsakademien, IVA.

Mark Prisk, business minister, är en av figurerna bakom projektet. Han ser ett antal fördelar med bränslecellstekniken.

-Den är effektiv och påfyllningen av bränsle går på några minuter. Körsträckan med full tank är fullt jämförbar med konventionella, fossildrivna bilar. Och, den stora fördelen är att utsläppen elimineras.

Totalt satsar den brittiska regeringen 400 miljoner pund på olika slags miljöbilsprojekt. /IVA

Läs mer på <http://www.scandinavianhydrogen.org/sv/nextmove>

## **Tyskland har under ledning av Bundeskanzler Angela Merkel avsatt stora medel för en motsvarande satsning**

Det står inte still någonstans, Tyskland har lagt ett Vätgas forskningscentrum till staden Bonn, man har bjudit in olika världsledande forskare att vara med däribland Sveriges 3 främsta på området vars forskningspengar drogs in i Sverige när dom inte ville arbeta med Etanol och dessutom skrev insändare hur felaktig denna satsning är.

## **Kanada ligger långt framme vätgas för bussar**

I Kanada såg man möjligheterna i ett tidig skede och började satsa på Vätgas främst är Ballard, en tysk forskare som utvandrade till Kanada <http://www.ballard.com>

Som ligger långt framme med utvecklingen för Vätgas för bussar <http://www.ballard.com/fuel-cell-applications/bus.aspx>

Vi ligger ju långt framme även i Skandinavien på vätgastekniken. Danmark och Norge har kommit lite längre än Sverige men just nu pågår projektet Next Move i de tre länderna som gör en samordnad upphandling av bränslecellsfordon. Vätgas Sverige koordinerar och Region Skåne och Malmö stad deltar från Svenskt håll. I början av nästa år räknar vi med att ha fordon rullande!

Världens stora har investerat i Ballard, såsom GM, Daimler Benz och andra företag samt privatpersoner. Aktien har ständigt stigit, handlas nu ca 250 ggr över när den lanserades.

## USA

Främst i Kalifornien utvecklas olika system för Vätgas, för bilar, tunga fordon, fartyg, hjälpmotorer osv utvecklingen sker i samarbete med snillena i Silicon Valley. [http://sv.wikipedia.org/wiki/Silicon\\_Valley](http://sv.wikipedia.org/wiki/Silicon_Valley)

## KINA

I Kina satsas det som alltid när regeringen vill, enorma resurser för att ta fram tekniska lösningar så att Vätgas driften kan ersätta fossila bränslen. Ingenstans i världen finns det så många vätgas drivna bussar och personbilar som i Kina och produktionen bara ökar och ökar. I Hong Kong säljs det övervägande Vätgas eller gas drivna fordon.

## SVERIGE

Sverige hade chansen och tog den inte, istället när vi hade chansen med kunniga forskare främst i Linköping tog mp och v tillsammans järngrepp mot dåvarande s ledda regeringen med Göran Persson som statschef och gjorde det till en regeringsfråga att få igång Etanol och därmed förbannades allt annat. MP + V lurade hela Sverige med att använda skogsavfall osv som skulle skapa massor av nya arbetstillfällen, istället blev det århundradets största industriella irrväg, som lett till utslagning av bensinstationer och allvarlig ökning av farliga nano partiklar främst i städer där man kör med Etanol drivna fordon. Bara för att centern var med på kommunisterna sida så sitter dagens Alliansregering fast i en rävsax – man kan inte gå ut och avveckla Etanolen utan att blotta centern och deras irrväg.

**På denna länk kan du läsa om Etanolen skandallösa tillkomst med stöd av mp + v+ centern.**  
<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20111208-2.pdf>