

**Tidningen Dagens Näringsliv (*motsvarande Dagens Industri i Sverige*) är kritisk mot Cabotage reglerna.**

*Sjefredaktör og administrerende direktør:*

AMUND DJUVE Tidningen Dagens Näringsliv 27 december 2011

Buss-stopp

Etter at Samferdselsdepartementet har strammet inn på utenlandske turoperatørers adgang til det norske markedet, frykter flere norske reiselivsbedrifter for fremtiden.

– Vi er i ferd med å miste pilaren i vår sommertrafikk, den som subsidierer de få arbeidsplassene vi sitter igjen med vinter og vår, sier hotelleier Edmund H. Utne i Hardanger til DN.

De siste årene har utenlandske buss- og turoperatører flyttet bussene sine til Norge i sommersesongen.

I utgangspunktet har ikke utenlandske selskaper lov til å transportere passasjerer mellom to norske destinasjoner, såkalt kabotasje. Men EØS-reglene gir en åpning for aktører, basert i EU, til å operere i Norge på «midlertidig basis».

Samferdselsdepartementet har nå satt grensen ved 30 dager sammenhengende og maksimalt 45 dager i løpet av ett kalenderår.

Både den norske turbilnæringen, som taper i konkurransen, og arbeidstagerorganisasjoner, som bekymrer seg for lavere lønninger i utenlandske selskaper, har presset på for å utlendingene ut.

I tillegg til at politiet formodentlig skal bruke tiden på å kontrollere antall døgn en turistbuss har oppholdt seg i landet, kan innstrammingen føre til at flere hoteller går dukken. Administrerende direktør i Fjord Norge Kristian Jørgensen tror den spanske turoperatøren Condor, som har 66.000 gjestedøgn i Norge per år, heretter vil organisere turene fra Sverige.

Det er forstemmende at politikerne bruker tiden sin på å ønske ut tiltak som beskytter bedrifter fra konkurranse.

Tenk på hvilken velsignelse håndverkerne som kom fra Polen og andre øst-europeiske land har vært for norsk økonomi! Uten dem hadde byggingen av boliger stoppet opp og prisnivået, som allerede er i drøyeste laget for dem med normale inntekter, ville garantert vært høyere. Transportbransjen argumenterer med at busskostnadene utgjør en så liten del av reisekostnadene at de nye reglene ikke vil bety stort for besøkstallene. Det er mulig, selv om reaksjonene fra deler av reiselivsbransjen tyder på det motsatte.

Uansett er det mer relevant å spørre om hva som er problemet med at det ruller noen busser rundt på norske veier med spanske sjåførere.

**Toni kommentera**

**Ledarskribenten och tillika chefredaktören för Norges motsvarighet till svenska Dagens Industri har sammanfattat problemen med att skapa lagar som innebär begränsningar för turistbuss trafiken. Märkligt är att insikten på chefredaktör nivå för Norges största affärstidning är så mycket större än i den svenska ankdammens facktidningar, förbund där såvitt som framgått fram till nu ingen haft förmågan att förstå innebörden när politikerna blir offer för särintressen, varje inskränkning av frihet är ett övergrepp, det är vad föreningen Sveriges Bussresearrangörer framför i olika instanser runt om i Europa. Att det sedan även finns särintressen i Sverige är inte obekant, det är därför branschen lider av alla kända problem, då ingen tidigare brytt sig.**

**Svaret från alla de som missat att agera tidigare är att nu hålla informationsmöten med innehåll som sannerligen inte för saken framåt, att berätta om tillämpningar som om svenska bussresearrangörer är dumma i huvudet, kanske tydligt återger var branschens så kallade**

förgrundsfigurer befinner sig, knappast något som för framåt där kravet bara kan vara ett, ta bort allt som hindrar och försvårar. Svårare är det inte om insikten fanns, istället för att slå blå dunster genom dessinformation. Det finns mycket kvar att lära för en och annan, börja ta till sig vad chefredaktören i Norska Dagens Näringsliv har att säga, det är bra, det är besk kritik till något som smugit sig på. Varje insiktsfull person borde vid det här laget förstå att regleringar snabbt för med sig nya regleringar. Om inte annat är vi mästare på detta i vårt eget land, inget att vara stolt över.

---

---