

Sveriges Bussresearrangörer klaga hos EU & tyska regeringen mot DB ägda Arriva

Till:

EU-kommissionen

Kommissionären för konkurrensfrågor

Svarande:

Deutsche Bahn AG (HRB 50000), Berlin, Tyskland (DB)

Saken:

DB är som koncernmoder ägare till Arriva Danmark A/S (DK 18429101), Tårnby, Danmark.

Detta företag är helägare till Arriva Sverige AB (556351-9437), Stockholm. (Arriva)

Arriva har tagit över de svenska verksamheterna i DB Regio och bedriver spår- och busstrafik i södra Sverige, Stockholmsområdet samt i norra Sverige.

Samtliga trafikuppgifter har erhållits vid sedvanlig entreprenadupphandling utlyst av de svenska landstingen. I samtliga upphandlingar har Arriva vunnit trafiken efter att ha prisat ut övriga svenska trafikföretag. Detta har medfört delvis utslagning av konkurrerande, svenska företag. Genomgående har Arriva lagt anbud 20 – 30% under därefter följande lägsta anbud. För norra Sverige har dumpningen varit uppseendeväckande med en prisreduktion på närmare 90%.

Arrivas prisdumpningar har inget marknadsvärde för bolaget självt då det inneburit att det av DB ägda Arriva för samtliga verksamhetsår visat kraftiga underskott;

2007: ./ 20.442.000 SEK **2008:** ./ 32.478.000:- SEK **2009:** ./ 28.078.000:- SEK **2010:** ./ 134.062.000:- SEK **2011:** ./ 75.905.000:- SEK

För att undvika likvidation/konkurs enligt Svensk lag har bolaget varje år fått aktieägartillskott från Deutsche Bahn motsvarande resp. års driftunderskott. I föreliggande årsredovisning skriver bolagets verkst.direktör ytterst klart att en fortsatt verksamhet i Sverige förutsätter ytterligare ekonomiska stöd från den tyska staten via Deutsche Bahn. Vi anser att Deutsche Bahns finansiering av Arrivas verksamhet i Sverige är direkt olagligt enligt **EUF-fördragets regel 107.1**

”Om inte annat föreskrivs i fördragen, är stöd som ges av en medlemsstat eller med hjälp av statliga medel, av vilket slag det än är, som snedvrider eller hotar att snedvrیدا konkurrensen genom att gynna vissa företag eller viss produktion, oförenligt med den inre marknadens förordningar.”

Yrkande:

Undertecknade yrkar att Deutsche Bahn med omedelbar verkan skall förbjudas att via aktieägartillskott finansiera Arrivas verksamhet i Sverige. Redan utgivna ekonomiska tillskott skall återkrävas.

Kommissionen skall även utdöma Deutsche Bahn att utgiva fastställda bötesbelopp för brytande av gällande EU-regler.

Detta är en överblick hur storbolagen och statsägda bolag verka på den svenska marknaden = dumpning för att skaffa marknadsfördelar.

Årsberättelse 2011	Omsättning	Resultat	Soliditet
Arriva	973.753.000:-	./ 113.383.713:-	1,1 %
Nobina	7.050.000.000:-	./ 230.000.000:-	./ 0,82 %
Veolia	2.772.314.000:-	./ 208.970.064:-	12,7 %
Keolis	3.697.895.000:-	./ 96.905.000:-	
16%	%		

Läs också den ekonomiska analysen av Nobina som gjordes i september, **till detta bör tilläggas** att konkurshotet har löst sig genom att en del av fordringarna från långivarna omsatts bli aktiekapital och att Nobina i Q2 gör en mindre vinst. Det är faktiskt inte förbjudet att subventionera länsbolagen med pengar från ovetande amerikanska fondandelsägare. Om inte EU går på vår linje och använder sig av Lagen (2005:590) samt

Artikel 102 förbjuder företag som har en marknadsdominerande ställning att missbruka denna ställning. Dit kan hör till exempel underprissättning (dumpning) i syfte att slå ut svagare konkurrenter. (Dit hör Nobina i Sverige)

Ekonomisk analys av Nobina Innan aktieägarestillskottet

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20120722-1.pdf>

Arriva, Keolis, Veolia **"Det är över - alla med en halv hjärna förstår det"**