

Vinddriven H2-tankstation i USA är del av Lösning på DOE:s (Department of Energy) och Klimatpanel. Detta passar Sveriges vindkraftprogram !!!



Vindmölla
60kW



B-cell o
el-lysör



H2-tank-
station



Toyota Prius
> Hydrogen

Bilder:
EVermount

Från 21 december 2006 drivs denna H2-tankstation i staden Vermont, några mil söder om Montreal, på USA:s östra kust.

Här visar DOE upp hur självförsörjande enhet för bilar och hushåll kan drivas med Hydrogen (=vätgas), detta som en anpassning till FN:s klimatvarning (IPCC 2/2-07). Anläggningen är klimatanpassad till kyligt klimat (typiskt nordiskt). Bilen är H2-Prius i standardutförande (samma som går i Kalifornien och i Norge) med 350-bars trycktank. Elektrolysören som är kopplad till vindkraftverket (60 kW) har en kapacitet på 5 Nm³ hydrogen/timme med en lagringskapacitet upp till 140 Nm³.

Bränslecellen driver anläggningens elbehov och räcker till Hushåll. Det gäller nu för Sverige att ta till sig teknik som inte skapar koldioxid i vare sig trafik eller hushåll – svårt för Sverige att släppa på monopoltänkandet.

Bilåkandet kan alltså fortsätta utan att pruta på levnadstandarden och bilmärket är beprövat sedan 2003. Tyck Till! för press o media. Kunskap måste repeteras för att bli saklig. Lägg därtill det vätgasspill som svensk kemiindustri erbjuder, i mängd till 1 miljon H2-Priusbilars drift till priset av 1:50 kr/mil!