

Bussbranschens förbund BR i ekonomisk kris?

BR har nått gränsen för vad medlemmarna orka betala en klok insikt, varför Connex, Swebus, Busslink, Arriva, Göteborgs Spårvägar däremot inte kan betala 5 miljoner vardera, är ju kaffe pengar som ligger inom felmarginalen, är nog mera svårförklarlig eftersom BR uteslutande är till för deras intressen?

Övriga bolag som har merparten av sina inkomster från länsbolagen borde betala 3 miljoner eftersom dom är förtäckta medlemmar och storbolagens intressen.

Övriga medlemmar borde därefter få sina avgifter sänkta med 50% så att man får tillbaks alla företag som lämnat förbundet.

Dom associerade borde kanske betala 1000 kronor som bidrag till årsmiddagen.

Du kanske fråga dig vad jag har med BR:s avgifter att göra, inte ett smack!

Men det jag vill peka på är att dom medlemmar som gärna betala tillbaks miljoner kronor till länsbolagen för en usel service fast dom är medlemmar i BR också kan dom också ta på sig huvud ansvaret för finansieringen av BR som en intresseorganisation för dom större företagen. Därmed skulle rollspelet var tydlig och övriga bolag är med för skojs skull för att dansa på årsmiddagen, dricka öl och kaka korb på TUR mässan det skulle ju vara bra tomt annars?

Mer kan man inte förvänta sig som privat företagare.

Eller så skall BR verka för hela branschen och då betyder det att man byter ut hela garnityret inkl valberedning och skapar ett förbund med en hel annan inriktning, hur vore det med att ta bort monopoliet för länsbolagen? Fri etablering av trafik, lös in alla företag som på ett eller annat vis ägs av politiker styrda företag.

BR går den motsatta vägen, som en god monopolist som leds av nickedockor som aldrig lärt sig intjäna en krona och inte endast ta emot en krona i bidrag, väsentlig skillnad

Gör av sig med alla märkliga verksamheter man är förknippat i och bidrag som inte bara kostar pengar utan framför allt energi. Lagg ned lokalföreningarna som överlevt sig själva i en ny modern tid med helt annan teknik,

Tidningen Bussbranschen nätupplagan kunde jag läsa
<http://www.busstidningen.se/dagens.2.html>

Det börjar bli dyrt att gynna BR, som associerad medlem. Utan förvarning har BR höjt vår årsavgift med 116 procent. Svettigt tycket jag eftersom vi inte får så mycket "service" för de pengarna. Jag har idag tillskrivit Jan-Erik Kjellberg och frågat vad vi får för utökad service från BR i år jämfört med förra året. Så här skrev jag:

Hej Jan-Erik Kjellberg

Har just fått en faktura från BR på vårt "Associerat medlemskap" och ser till min förvåning att summan har ökat märkvärdigt mycket. Om jag nu minns rätt - från ca 1850 kr år 2006 till 4000 kr för 2007.

Jag kan inte minnas att vi på tidningen Bussbranschen - i förväg - fått veta att en så kraftig höjning skulle komma.

Jag utgår från att vi associerade medlemmar i och med detta får en lika kraftig förbättring av den service (?) vi får från BR under 2007 - och vore glad att få svar på min fråga

- vad får nu vi associerade medlemmar under år 2007 för de här medlemspengarna - och gärna

med tillägget - vad som tillkommit i år?
vänliga hälsningar
Bjarne Wilmarsgård
tidningen Bussbranschen
<http://www.busstidningen.se/dagens.2.html>

Tjena Bjarne!

Va ett tag sen. Vet inte om bussförbundet vill ha några associerade medlemmar längre. Ingen förvarning om höjd medlemsavgift. Faxade tillbaka fakturan och sa upp medlemskapet omgående. Kan inte se nån nytta med att betala denna förhöjda avgift. Den mesta informationen man får därifrån kan man ju söka på nätet. Hoppas att Du får det trevligt i Gbg,
Bästa hälsningar
Ensio Salkojärvi
<http://www.busstidningen.se/dagens.2.html>

Toni med en kort Sammanfattning:

Det borde vara fler som hade civilkurage och lämnade BR så att dom tvingades till en radikal förändring! Man kan alltid bli medlem på nytt om det känns meningsfullt.