

INGA NYSATSNINGAR PÅ JÄRNVÄG DE NÄRMASTE TIO ÅREN

Banverket presenterar idag planer på att stoppa all nyutbyggnad av järnvägsnätet. Av kostnadsskäl kommer inga nya järnvägsprojekt att starta de närmaste tio åren. Regeringen måste öka anslagen till järnvägsutbyggnader i kommande budget anser Karin Svensson Smith, riksdagsledamot i trafikutskottet för Miljöpartiet de Gröna.

- Tar regeringen klimatfrågan på allvar måste medel för järnvägsutbyggnad och kollektivtrafik avsättas i budgeten, till exempel från de 25 miljarder som regeringen vill satsa på Förbifart Stockholm, säger Svensson Smith.

Banverkets planer presenterades vid presskonferenser i fem olika regioner idag. Då framkom att en rad projekt som hittills varit planerade för byggstart före 2015 skjuts på framtiden eller läggs ned. Anledningen är att kostnaderna för järnvägsbyggen har ökat och inte längre ryms i Banverkets anslag. Banverket måste nu banta sina kostnader med ca 15 miljarder.

Miljöpartiet kräver att regeringen i den kommande budgeten ökar anslagen till Banverket så att framtidsprojekten kan genomföras så snart det är praktiskt möjligt.

- Banverket har prioriterat att satsa på kollektivtrafik i städerna vilket är en bra avvägning. Att plattformarna i Skåne förlängs är en självklar investering för alla som upplevt trängseln på tågen. Det är också klokt av Banverket att satsa på järnvägsspår till Göteborgs hamn så att gods kan gå med tåg och båt istället för att köras med lastbil genom hela landet, säger Svensson Smith.

Toni kommentar:

Svensson Smith tidigare kommunist nu medlem i anarkist partiet Miljöpartiet och medlem i Trafikutskottet. Mitt råd är släng dig i väggen!

Det är klart att banverket inte skall ha en krona till och inte länsbolagen heller.

Klara ut först hur framtiden för kollektivtrafiken skall se ut i ett avreglerat system där företagen med priset, kvalité och komfort värnar om kunder och inte med tvång.