

Industrispill på vätgas i Japan för 10 miljoner bilar!

Det meddelar nu japanska myndigheter bli snabbstarten för vätgasfordonen i Japan. Sverige har samma spill på svensk industri för 1 miljon vätgasbilar, men StatsVetot stoppar svensk utveckling i rädslan över att Vattenfall och Staten skulle förlora energimonopolet i svenska energinfrastrukturen. Så nu växer H₂-tankstationerna i Japan upp på löpande band.

G8:s underorgan IPHE stöder dessa åtgärder, där tidigare vattenkraft, vindkraft varit huvudtemat när IPHE:s 17 länder nu ställer om till koldioxidfri infrastruktur med vätgas (dessa länder omfattar 3,5 miljarder människor och reducerar CO₂-utsläppen med 2/3). Det man nu ytterligare vill vidga introduktionen av vätgassamhället sker i ytterligare 10 punkter:

- *1. Regler för inblandning av vätgas i natur/stadsgasledningar (s.k. Hytan), som ju redan finns att tillgå för vätgastransport. Att sedan åter avskilja vätgasen igen vid slutstationen är gammal känd teknik. (=infrastrukturens problem är därmed på lågkostnadsnivå.)
- *2. Soldriven vätgasframställning med koncentration av speglar är här accepterat. (Sterlingteknik på 600 gr.C.-nivå)
- *3. Reversibel bränslecellsteknik för lagring av vätgas i stationära strömförsörjningssystem belönas i tekniska framgångar.
- *4. Stöd till membranutvecklingen för metandrivna bränsleceller i ett lågkostnadsprogram, där biogas blir ett huvudmål.
- *5. IPHE vill fastlägga varudeklaration för bränsleceller, testkrav och nomenklatur, - allt för världshandeln med vätgastekniken.
- *6. Tillämpningen av olika porositet i designen av bränslecellsmembran i s.k. DMFC (direktmetanolbränsleceller), speciell för branschen "små batteridrifter" typ Lap Tops, telefon etc.
- *7. Strategi för HyWays utarbetas för IPHE-länderna B,D,F,GB,GR,I,P och N (Sverige står utanför i och med att Etanolmaffian kastade ut CUTE-bränslecellsbussarna ur Sverige). Vi får följa närmast Norge och Danmark på avstånd.
- *8. HySafe – upprättande av informationscentraler för kunskapsuppbyggnad för samhället: Hantering av vätgas, krav vid transporter, tankstationer, information om vätgasens tillämpningar för allmänheten såsom nu byggs upp i München, Trondheim m.fl (2007).
- *9. Demonstration av reformering av Metan (Biogas etc.) med hjälp av solenergi, som kommer att integreras i infrastrukturen för vätgas inom IPHE.
- *10. IPHE stöder vätgasbussutvecklingarna ECTOS, STEP och CUTE, där Sverige/Stockholm kastade in handsken 2005. Gemensam utvärdering och utveckling är huvudpunkter i programmet.

HydrogenOrganization

Nybrogatan 14 b.v.
904 31 UMEÅ
Tel/Fax: 090-773 104
E-mail: WPL990t@tinet.se