

Ledare

Jag blir alltid lika förvånad, ja, jag kan inte låta bli att förundras över den otroliga självövertygelsen, nationella stolthet, oantastbarheten som råder i alla länder.

Jag får väl som Bildt skriva, idag är jag i Amman, imorgon i Dubai, för att därefter flyga till Miami för att träffa delägarna i ett spännande bolag som säljer kryssningar på nätet långt innan man kunde stava till Internet i Sverige för att flyga vidare till London och hälsa på barn och barn samt ha bolagsstämma i ett av mina bolag snabbt vidare till Schweiz ett annat bolag för att samma dag resa vidare till Alicante. Samtidigt bokas det som aldrig förr på världens fortsatt enda helautomatiska biluthyrnings webbplats, inte en anställd person, inget fack, inga sjukskrivningar det bara fungera dygnet om med svar inom några få sekunder, vår biluthyrning med priser som får konkurrenterna att dåna och kunderna att jubla. Jag som ville pensionera mig och ta det lugnt – så blev det nästan för nu bestämmer jag takten och när och vart jag vill resa. Att sluta arbeta fast man i år blir ålderspensionär är det inte fråga om. Det har aldrig varit så spännande som nu med 2 produkter som är fantastiska för miljön www.komsol.eu och vår unika solarvärme verksamhet www.komsol.nu Som alltid när man ligger i framkanten av en trend är uppförbacken längre och brantare. Baktalarna och pessimisterna frossa i uteblivna framgångar men så kommer dom och hux flux är det en ny tid där pessimisterna har den ombytta rollen, det var väl vad vi trodde du ligger helt rätt. Tack, men far åt helskota vet jag!

Insikten om miljö skadorna finns nämligen sedan barnsben när man låg ute och seglade där alla simmade runt i avföringen från fritidsbåtarna, men vi har ju så ”fint vatten”, vet du väl. Att göra nåt var drivkraften för ett 30 tal år sedan varför man talade till döva öron och det är frapperande hur snabbt folk kan ändra sin mening. Från bara några år sedan vara ganska ensam om miljödebatten och farliga avgaser från Etanol är nu marknaden översvämmat av nyttig information men tyvärr också väldigt mycket desinformation då man trampar mäktiga intressenter på tårna och oftast på deras företags filosofier som visar sig vara förljugna för att inte säga direkt osanna och för att rättfärdiga det hela tar man snabbt fram forskare vilka söker bidrag och därför dagtinga sig hur mycket som helst för några miljoner kr. i anslag. Får en forskare inte anslag på sin idé så är det i princip kört. I Cuba som en sa, kan man åtminstone dansa salsa på stranden vid avslag.

Det är märklig tyst i bussbranschen och den löjeväckande miljömärkning, ett av många falsarier som jag påpekat i detta Nyhetsbrev.

I senaste nr av Trafik Forum skriver Ulo Maasing i sin ledare ”att miljöministern Carlgren i likhet med nästan alla andra anammat uttrycket miljöbil”.

Själva begreppet miljöbil är en bluff, Inget annat. Vidare det finns inga miljöbilar eller bussar inget miljövänligt resande. Alla transporter påverka miljön! Så sant Ulo! Som skriver vidare att tala om miljö bilar är bara ett sätt att skapa en falsk bild av verkligheten!

Rätt Ulo till alla delar, jag är riktig stolt över att budskapet gått fram. Att skapa en falsk bild är vi tydligen världsmästare på i Sverige, när staten svarar för all utnämning, fördelar forskar pengar, skapa det vänskapskorruption och folket går i ledband. Därför är Ulo Maasings

tidning liksom Bjarne Willmarsgård med Bussbranschen viktiga budbärare i en bransch som för övrigt bara husera medlöpare och folk som kryper inför länsbolagens dominans.

Det är för lite upplysande artiklar anser jag, Etanolen som ökar utsläppen av Co2, det behövs 3 ggr mer energi att framställa motsvarande 1 liter diesel, det ökar 25% i förbrukningen, har svårigheter med kylan, och orka mindre varför buss förarna frustreras att sitta bakom ratten i miljöns tecken därför att SLTF kör med lögnaktiga budskap utan att någon moppsar upp sig och slår näven i bordet, nu får det vara stopp på belägg och vänligen kom ned till verkligheten och sanningen igen.

Den enda miljövänliga embryot till miljöbuss var dom 3 bränslecelldrivna bussar som Stockholms grön röda sörja till regering skickade till Hamburg.
Vad säger man om sådant?

Carlgren som miljöminister är en fortsättning på dom gröna anarkisternas överenskommelse med LRF och därmed centern. Etanol med majs, raps, ogräs, socker, skogsavfall eller vad du vill blir inget annat än gengas i en modernare form och bussbranschen borde ha god kunskap om avgaserna från gengasdrivna motorer alla har väl någon släkting som dog i förtid. Räcker inte detta utan skall vi förgifta nu alla våra barn och barn-barn bara för att medlöparna inte våga säga ifrån fast kunskapen finns där ute?

Stoltheten som mest påminner om strutsmetoden

Det blåser kuling och genast har 4 000 elavbrott i södra Sverige
Kuling och elströmmen försvinner i det hög teknologiska landet som **skall belära övriga** världen. Med 15 och över 20 meter per sekund som inte är speciellt hårt väder fungera strömmen i övriga Europa men i Sverige som skall lära övriga världen veta hut kan vi inte klara ens det mest elementära längre, att ha en fungerande infrastruktur.

När man läser politikerns önskelistor inför vårpropositionen så tar man alltid till följande klyscha, vi måste ha pengar för att upprusta infrastrukturen! **Smaka på ordet upprusta**, det betyder nämligen att man i årtionden låtit saker och ting förfalla precis som i öststaterna. Nu skallar ropen höga vi måste upprusta – vem tar det politiska ansvaret för motsatsen? Vilka åtalas och sätts i fängelse för att ha förstört tidigare investeringar?
Jag vet tankegången finns inte och det kan inte finnas eftersom man tog bort tjänstemanna ansvaret och den för politikerna – det är riskfritt att köra ett land i botten men anser ändå vi är bäst och därmed är vi i samma klass som övriga världen. I Sverige firar man att det går så bra, visst, det gör det för alla andra länder också och enbart därför går det bra för Sverige som numera fungera som en underleverantör för andra länders företag. Svensk tillväxt i BNP är 3,3% får man då påpeka att Uganda har dryga 7% en BNP lika stor som den svenska och nästan ingen statsskuld. Men vi är bäst – det har våra politruker bestämt. Då är det väl så! Men Uganda tänker inte förgifta sina medborgare med Etanolavgaser, det vet jag från en säker källa!