

Bussdoping a la Göran Demmert

[Toni har synpunkter sist efter artikeln](http://www.goransfunderingar.blogspot.com)
<http://www.goransfunderingar.blogspot.com>

När en idrottare åker dit för doping blir det ett himla hallå. Avstängningar och landsflykt är mer regel än undantag.

När en icke miljögodkänd buss åker in i Stockholm rycker knappt någon på axlarna. Men det är ju också en form av doping.

Svenska bussar, ryska bussar, finska bussar, bussar ägda av styrelsemedlemmar i branschföreningar spelar ingen roll. Ingen bryr sig. Utom han som blev sågad vid fotknölnarna av en före detta bussgubbe, numera endast gubbe. (se mitt tidigare inlägg)

Han försöker i alla fall göra något. Alltså han som nu bara är en fot hög. Fast han har ju även själv syndat mer än en gång så att säga i samma ärende, vilket gör att dubbelmoralens ansikte framgår allt tydligare. Även här kan man scrolla tillbaka till ett tidigare inlägg om dubbelmoral om man vill förstå.

Här finns en del att göra för BR. Att som guben i låddan hävda att miljözonsreglerna inskränker på friheten är ju totalt blaha-blah. Reglerna finns, oavsett om man gillar dem eller inte, och att bryta mot lagen borde rendera något slags straff.

Varje svensk bussåkare som är medlem i BR, och som bryter mot de regler som gäller för branschen, borde hängas ut offentligt och dessutom uteslutas från branschföreningen. Varför händer aldrig det?

En branschförening som bara rycker på axlarna åt lagöverträdande medlemmar är ingen seriös eller ens trovärdig förening.

I just det här sammanhanget passar Rolling Stones platta "Urban Jungle" bra. Rå, ohyfsad och skramlig rock'n'roll.

Perfekt när man är förbannad. Eller kör bil och som jag gjorde idag. Var uppe en vända i Gävle på ett möte och hamnade i nåt j-a amatörrally med faster Ebba och morbror Bertil i var och varannan bil. Då var jag bara tvungen att vrida upp volymen så plåten dallrade av ljudvågorna och jag hörde inte ens vad jag tänkte. Då var det rejäl tunggung på motorvägen

och öronmusklerna fick sig en ordentlig massage.

Men är det verkligen bara jag som kan köra bil som man ska?

Toni kommentar:

Göran Demnert har en högst personlig och underhållande blogg – kul med folk även i denna bransch som har nåt att tillföra i det allmänna bruset med humor och glimten i ögat. Det är bra att Göran gör sig hörd och självklart skall jag sprida på hans visdomar. Om sedan Göran anser jag har fel eller jag anser han har fel, det är grunden för utveckling att man har ork och törs framföra en annorlunda uppfattning.

Här kommer några funderingar från min sida angående ovanstående artikel.

Göran:

Varje svensk bussåkare som är medlem i BR, och som bryter mot de regler som gäller för branschen, borde hängas ut offentligt och dessutom uteslutas från branschföreningen. Varför händer aldrig det?

Toni svarar:

Då finns det inga medlemmar kvar och man behövde starta en ny förening – Vi som bryter mot det mesta men kan rättfärdiga allt!

Göran:

När en icke miljögodkänd buss åker in i Stockholm rycker knappt någon på axlarna. Men det är ju också en form av doping.

Toni svarar:

Miljö reglerna är en politisk fars och det är viktigt att folk vågar demonstrera med civilt motstånd eftersom regelverket är framkallat av röda och gröna anarkister som har ett enda mål att tvinga folk till olika lösningar som leder ytterst till ett nytt samhälle... Man får inte tappa helhetsbilden när man lever i en snäv ankdamm. Miljö reglerna är fel från första början, detta påstående kommer inte enbart från mig utan är väl förankrat hos tjänstemännen på olika departement, som tvingas göra det husse bestämmer! Det handla om politisk prestige där kommunen vill ha en regel som är omöjlig för ett icke svensk bolag att infria. Det hade annars varit enkelt att undanta turistbussarna från bestämmelserna annars kan snart vilken kommun som helst i Europa införa regler som låter fint på pappret men egentligen är fel.

Paris på 80 talet!

Vi har exemplet Paris under mäktige Chirac

http://sv.wikipedia.org/wiki/Jacques_Chirac dåvarande Paris borgmästare förbjöd turistbussar att köra in i Paris, man uppförde bussterminaler med blixstens hastighet i utkanten av staden där man fick lasta om turisterna till lokala ”gratis” bussar som körde fram till hotellen. (Hotellen fick betala detta med en särskilt avgift, och vem betalar hotellen?) Blev det mindre buss i Paris för det?

Motivet var att turistbussarna är orsaken till alla trafikstörningar i Paris.

Bäste Göran även denne mäktige Chirac fick krypa till korset när en delegation under min ledning GDG Continentbus, Globus Köln, Lugano och London för (BRA + RDA) och några andra utländska bussresearrangörer samt cheferna för Paris mäktiga Hotell organisation gjorde hov och efter 1 timme gav Chirac order om med omedelbar verkan att upphöra med denna fullständigt vettlösa diskriminering av turistbussar. Klok man när man kom fram till hjärnan !

Var finns hjärnan bland alla hönsen i Stockholm?

Finns det frågor om miljözonerna kontakta mig så skall jag berätta.

Under tiden hoppas jag att alla turistbussar bryter så mycket som möjligt – det är uppmuntran till uppvigling kallas det för i juristspråket – jag tar hand om domstolen!