

**GM ger Sverige en chans till H2-biltillverkning !
SAAB hoppas allvarligt på denna bränslecellsbil i sin
kommande tillverkning i Sverige.
För SAAB började det 1985**



Här ser vi Kung Karl Gustav och Drottning Silvia den 6/6 1985 vid SAAB:s första vätgasbil. Den har just rullat ut från SAAB-Trollhättan till Welgasprojektet WELGAS, där vätgas framställdes av vind. Nu 30 år senare har SAAB chansen att få tillverka bränslecellsbilar i Trollhättan. Därvid skulle SAAB slå Volvo i miljökampen !

Chevrolet Volt



Ny Teknik 9/5-07 aviserar GM att tillveknigen av Vätgasbilen VOLT skulle kunna ske i Trollhättan . GM-ledningens Larry Burns & Bob Lutz visar upp 3,5 – miljarders satsningen på 4-sitsiga och 4-dörrars Volt, för start 2010 och marknadslandning 2011.

Vi hoppas att GM vågar ge SAAB detta förtroende i Sverige, trots att SAAB:en ovan blev ett av de första offren för Statsvetot mot Vätgas. Vi kan ju alltid hoppas !
2 varianter av bilen kommer att lanseras – en bensinhybrid och en vätgashybrid med bränslecell.

Det betyder att H2-Prius får ett 10-årigt marknadsförsprång med Hydrogenhybrid i prisklassen 600 Tkr jämfört med den idag 10 gånger dyrare bränslecellsbilen.

För Volvo verkar redan glappet vara för stort inför H2-tekniken.

HydrogenOrganization 9/5-2007