

Påtvingad upphandling ledde till dyrare kollektivtrafik

Den upphandling Kalmar Läns Trafik AB, KLT, tvingades till förra året ledde till kostnadsökningar på tolv procent för bussentreprenaderna.

Det var efter tvisten med EU-kommissionen, som upphandlingen tvingades fram. KLT hotades helt enkelt med böter på 1 miljon kronor per dag om de gamla anbuden förnyades. Det kunde inneburi böter på sammanlagt 760 miljoner kronor.

Det var den förra upphandlingen som Bergkvarabuss anmälde till EU-kommissionen. De fann att formella brister begåtts och krävde en ny upphandling.

KLT hade annars option på att förlänga de gamla anbudsavtalen. Eftersom bland annat drivmedelspriserna och löner ökat var det förmånligt för KLT att förlänga avtalen.

Resandeökning

Men efter starka påtryckningar, inte minst från landstingsstyrelsen, gjordes en ny upphandling som omfattade 18 månader.

– Genomförd upphandling resulterade i en kostnadsökning av entreprenaderna med 12 procent, konstaterar KLT:s vd Karl Johan Bodell i årsredovisningen.

Han var inte lycklig över att tvingas överge de gamla avtalen.

Kostnadsökningarna slår igenom under 2007 och fram till 2008. Totalt beräknas det handla om 50 -60 miljoner kronor i ökade kostnader.

Karl Johan Bodell är inte bara missnöjd med förra året. Han kan också glädja sig åt en resandeökning med 3,3 procent. Eftersom också taxan höjdes med två procent blev det en ökning på intäktssidan med sju procent.

Över sex miljoner resor

Totalt genomfördes 6 261 424 resor på KLT:s bussar och tåg.. Det är främst de lite längre resorna över kommungränserna som ökar för lokaltrafiken i länet.

En trend som går igen över hela landet.

Men det är fortfarande resorna inom kommunerna som dominerar. Det regionala resandet omfattar 1 952 852 resor, vilket var en ökning med sju procent.

När det gäller ekonomin gick KLT med nollresultat. Men rörelseresultatet, alltså själva verksamheten gick med drygt en miljon kronor i förlust.

Förra året var förlusten drygt 700 000 kronor.

En stor del av KLT:s intäkter består av aktieägartillskott från ägarna, kommunerna och landstinget. Totalt strömmade 189 584 368 kronor in den vägen. Där är också färdtjänst inräknat. Totalt hade KLT intäkter på 336 557 752 kronor.

Toni kommentar: Kan man komma längre ifrån fritt företagande?

Ett sorgligt kapitel i svensk historia och det är så

**komplex att ingen orka med att riva upp
århundradets största fiasko inom kollektivtrafiken.**