

## Ny tågordning med Arriva i Skåne

Ett historiskt entreprenörsbyte är på gång inom Pågatågstrafiken i Skåne.

Under sin 25-åriga historia har de lilafärgade tågen hittills alltid körts av SJ. Men på söndag, samtidigt med tidtabellsskiftet, tar Arriva över.

Arrivas uppdrag, som är värt cirka 200 miljoner kronor per år, sträcker sig nio år framåt i tiden. Med möjlighet till två års förlängning. Under den tiden kommer dagens Pågatåg att bytas ut mot fabriksnya tåg.

Det var efter en upphandling i början av förra året som Skånetrafiken beslutade byta entreprenör. I konkurrens med fyra andra anbudsgivare drog Arriva längsta strået.

**Sedan tidigare** kör Arriva tåg i flera andra länder. Bland annat i Danmark. Men i Sverige är uppdraget i Skåne det första spårbundna uppdrag man fått.

— Förarbetet under de 14 månaderna sedan beslutet känns gediget. Vi hoppas att själva övertagandet av trafiken också kommer att gå utan problem, säger Anders Jönsson, trafikutvecklare på Skånetrafiken i ett pressmeddelande.

Övertagande sker ute på linjerna vid dygnsskiftet mellan lördag och söndag. Förare som går över från SJ till Arriva kommer att köra tågen så att skiftet sker utan förarbyte.

Den nya entreprenörens uppdrag gäller drift av de sammanlagt 26 Pågatågen och omfattar bland annat linjerna Helsingborg—Malmö via Teckomatorp och Helsingborg—Hässleholm. Öresundstågen körs som hittills av SJ. Även den trafiken är dock föremål för upphandling och beslut om vem som i framtiden ska köra dessa tåg tas av nämnden för kollektivtrafik i slutet av juni.