

Öresundsterminalen i Malmö invigd – den största händelsen i den privata bussnäringen <http://www.toni-schonfelder.com/oresundsterminalen> [många bilder från invigningen](#)

Den 29 juni 2007 var en stor dag för den svenska bussnäringen, en satsning med 55 miljoner i potten på en terminal som ligger perfekt till för alla som skall till eller från Danmark

Klicka in dig på denna länk där finns närmare hundra bilder – ”vi som var där” samt vad det kostar för att angöra Terminalen. Att besöka restaurangen är gratis! Det finns också toa tömning, dammsugare, tvätt anläggning och service hjälp från erfaren personal som kan bussar.

Det är lätt att köra fel när man skall av från stora motorvägen runt Malmö mot bron. Enklast är att köra på skylten ”Toftanäs” då ser man snart Öresundsterminalen.
<http://www.oresundsterminalen.se>

Restaurangen är efter förutsättningen väl tilltagen och med dubbla banor för kunderna skall det gå fort.

Stort antal toaletter

Förare och reseledare har ett eget litet rum ”a la Brunnstorp” och det vore väl konstigt om det inte vore så med Håkan och Stefan som arkitekter vilka varit med och gjorde Brunnstorp under Arne Bomans ledning till nord Europas bästa rastställe och som alla vet blev det inte så när dom sålde verksamheten.

Det är alltid fråga om vem som är eldsjälens – utan dessa entreprenörer går ingenting.

Fakta

Långtids Bil Parkering

Buss tvätt 350 inkl miljö avgift + moms

Inkl toa tömning och dammsugare

Restaurangen ÖPPEN dagligen mellan 06.30 – 22.00 platschef Per Keller 040 46 79 70
Angöring till restaurangen är Gratis

Terminal kontakt; <http://www.oresundsterminalen.se>

Telefon till terminalen 040 590 900 mail info@oresundsterminalen.se Ö

Öresundsterminalen är byggt av Bergkvarabuss <http://www.oresundsterminalen.se>

Det har möjliggjorts genom att Scandorama och Ölvemarks gemensamt skall angöra terminalen med alla sina bussar.

Eurolines, Sjöföretaget, Lågprisexpressen från Norge , Svenska Buss, Nettbuss, Hyllinge

Buss är med och utnyttjar terminalen.

Alla Sveriges Bussbolag och bussresearrangörer borde angöra terminalen om inte annat än för bara en kopp kaffe, man skall stöda samarbeten och det är ett enastående risktagande av Bergkvarabuss att satsa på en terminal av denna storlek.

Det är också ett stort engagemang från ”gamla Brunnstörpsgänget” som erbjuder sina kunskaper hur man snabbt och gott kan klara av stora anstormningar.

Det finns många skäl för branschen att sluta upp kring denna terminal, dels att den är byggt av privata intressenter och inte med kommunala pengar, dels är det viktigt att vi får hållpunkter i landet för bussresandet, cityterminalen i Stockholm och nu Öresundsterminalen i Malmö.

FOREX öppnar kontor i Terminalen, stadsbussarna har en hållplats utanför huvudentrén vilka har en frekvent tur tidtabell, som gör det enkelt för bussresearrangörer att ha sitt påstigningsställe på Öresundsterminalen istället för inne i staden som endast ökar restiden. Med stora ytor för P-platser, väl inhägnade.

Lycka till med denna unika satsning och hoppas jag å branschens vägnar att många väljer att angöra och på sitt manifestera samhörigheten även om man är konkurrenter.

<http://www.toni-schonfelder.com/oresundsterminalen>

[många bilder från invigningen](#)
