

## **SJ till angrepp på trafikhuvudmännen:**

Den kommersiella järnvägen i Sverige är hotad men egentligen kan man lika gärna påstå att monopolet är hotat?

SJ-chefen Jan Forsberg och SJ:s styrelseordförande Ulf Adelsohn går i en debattartikel i Dagens Nyheter härom veckan till hårt angrepp mot trafikhuvudmännen i södra Sverige. Adelsohn som (m) aldrig levt upp till vad han politisk skall stå för utan är den mest anpassade mannen inom svensk politik eller som en annan hög uppsatt moderat klämde fram, han tillhör kanske inte de mest begåvade i vårt parti. Nä men då, det är ju (s) märkta regeringar som sätter honom på alla möjliga stolar med kunskap om att han är mer sosse än moderat där han driver socialistisk makt fullkommen politik, det är denna man som nu tar till orda och försvara åter igen monopolet.

Jan Forsberg är bara en klen ”soldat” som dagtinga sig i brist på bättre kunskap där han i sin tidigare post på SAS, ett annat tidigare monopol var orsaken till åtskilliga floppar som kostade tusentals medarbetare sina jobb. Forsberg har aldrig levt i en konkurrensutsatt verksamhet utan alltid levt i skyddet av andra i ett monopol där alltid någon annan var ansvarig för hans oduglighet, därför är naturligtvis SJ en trygg plats som kanske inte så länge till är trygg. Att det inte är tryggt beror på att Adelsohn och Forsberg ägna sig åt att redovisa bokslut som i andra sammanhang hade lett till att dom omedelbart hade fått lämna jobben. Boksluten är ett enda falseri och det vet dom berörda i regeringen men i allmänhetens ögon är det fint för att inte tala om resebranschens IQ förråd som röstade honom till bästa chef 2006, det är samma branschfolk som röstade Fritidsbuss som bästa arrangör efter att dom var nedlagda något år innan, Ridå!

SJ:s högsta ledning skjuter in sig på upphandlingen av Öresundstågstrafiken som vanns av danska DSB tillsammans med brittiska First Group. SJ-ledningen skriver att DSB inte borde fått delta i upphandlingen eftersom en dansk branschorganisation har anmält DSB till EU-kommissionen.

Detta är så att man krokmar, vart tog SJ:s alla årliga bidrag vägen, att man sålde och förskingrade SJ:s samtliga tillgångar som man en gång fått av skattebetalarna? Att man kör ned hela järnvägen i botten utan ha en krona att förnya utan att behöva gå till skattebetalarna igen och begära nya pengar.

Enligt SJ låg DSB 30 procent lägre än SJ i sitt bud på Öresundstrafiken, trots att SJ enligt egen utsago är "ett av de effektivaste järnvägsbolagen i Europa". Det bevisar enligt SJ att DSB får otillåtet statsstöd.

SJ AB räddades från konkurs för några år sedan genom att svenska staten pumpade in två miljarder kronor i bolaget. Vad man glömmer i alla sammanhang är att SJ bestämmer vilken järnvägssträcka i Sverige skall ha monopol och på vilka sträckor man ”tillåter” konkurrens. Att SJ får 15 miljarder årligen i stöd för olönsamma linjer sådant glömmer vi, det är bäst så!

Om regeringen acceptera att Öresundstrafiken skall köras över länsgränsen kommer andra trafikhuvudmän att följa efter. Det kommer enligt SJ att leda till att tågtrafiken i Sverige förvandlas till ett lapptäckte och att klockan skruvas 150 år bakåt.

"Då vinkar vi farväl till att bedriva kommersiell trafik", skriver SJ-ledningen.