

Jämförelse av driftskostnader för Hydrogenfordon 2007.

Angivna värden baseras på de nu levererade vätgasbilarna i drift.

Bilmodell	Pass.	Drar Nm3/mil	Motortyp	Maxhast. km/t	Mil/tank	Dagspris
BMW Hydr.7	5	4,1	kompr.	230	40	>1 milj.kr
Mercedes A	4	1,1	EI/FC	120	20	>5 ” ”
Honda FCX	4	1,0	EI/FC	160	56	>5 ” ”
OPEL Zafira	5	1,3	EI/FC	160	40	>5 ” ”
H2-Prius Toy.	5	1,4	EI/kompr.	120	20	<1 ” ”

Dessa är resultatmätta i deras första 100-serie 2007.

Vi återkommer 2008 när resultaten från Kalifornien, Island o Tyskland föreligger. Investeringskostnaden har ej kunnat anges då utvecklingskostnaden är företagspolitiskt betingad på antalet år på antalet avskrivningsår.

Klimatrekommendablaste bilarna 2007 är:

B=bensin, D=diesel ,

H=vätgas

	CO2 Gr/km	Motor	Ant.dörrar
1. Toyota Prius Hydrogen	<5	H	4 (alla elbilar)
2. Audi A2 1,2 TDI	<81	D	5
3. Volkswagen LUPO 3LTDI	<81	D	3
4. Smart Passion/Pulse/Cabrio	<90	D	3
5. Toyota Prius 07	<104	B	4

På listan <120 gr/km har ej Etanoldrivna Volv/SAAB/Ford ej kunnat inräknas då utsläppen redan i tillverkningen är 3,4 gånger bensinbilen, enligt Volvo Skövde. Dagens krav på under 120 gr/km är inte vad jordens klimat tål. Har Du chansen så kolla listan ovan så är Du på den säkra sidan.

HydrogenOrganization 21/7-07 / OTm