

**Västtrafik är en väldigt välskött firma, säger regionstyrelsens ordförande Roland Andersson.**

**Med ett minus på dryga 165 miljoner utan att någon märker nåt.  
Det blinda Sverige!**

Se också artikeln **Det råder fri konkurrens i Sverige för kollektivtrafiken.**

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20070812-6.pdf>

Innan Västtrafiks styrelse har analyserat anledningen till sitt stora aviserade budgetunderskott på 165 miljoner kronor, vill regionstyrelsen inte kommentera eventuella åtgärder.

Beskedet förvånar inte avgående kommunalrådet Björn Bergquist (m), Borås som länge kritiserat det som han anser, den slappa kontrollen över ekonomin.

Den aviserade höjningen av ägartillskottet kommer som lök på laxen för Borås som sedan tidigare ligger i fejd med Västtrafik om höjningen av ett tidigare ägartillskott.

- Vi har hittat så mycket fel och galenskaper. Det har inte fungerat med rapporter om resande, säger Björn Bergquist.

Borås har man fryst utbetalningen (cirka sex miljoner kronor) och Björn Bergquist ser det som hänt, som ytterligare ett tecken på att det inte fungerat med den med ekonomiska styrningen.

- För min del har detta inte med politik att göra. Det handlar om matematik. Och felen ska inte Borås betala.

Olika biljettsystem

Peter Skoglund, planeringschef på Borås kommun och ansvarig för kontakterna med Västtrafik, delar den uppfattningen. Men han menar också att det "misch masch" av olika biljettsystem som finns inte har gjort det hela bättre.

- Man har också förlorat mycket på att resenärerna köper periodkort istället för värdekort. Ett periodkort har man i princip tjänat in efter halva tiden.

Men en planerad prishöjning vid årsskiftet flyttades fram till maj månad vilket också bidrar till sämre klirr i kassan.

Västtrafik skriver även att ägarna gjort tilläggsbeställningar efter att budgeten tagits, exempelvis i form av ökad trafik.

Resandet totalt har under det första halvåret ökat med totalt 1,7 procent, men den ökningen är mindre än vad man hoppats.

I Sjuhärad ligger resandeökningen på sex procent. I Borås är den ökade turtätheten på linje 1 och linje 2 en av orsakerna.

Bättre ekonomisk styrning

Mikael Olsson, vd för Västtrafik Sjuhärad, säger att man borde ha kunnat få fram en rapport betydligt tidigare. Det är helt klart att ekonomistyrningen måste bli bättre.

Det nya biljettsystemet kom inte igång så tidigt som man önskade och det var svårt att se att förutse i budgeten.

Roland Andersson (s) ordförande i regionen, som får betala över 100 miljoner extra, har varit informerad.

- Vi har begärt en förklaring av Västtrafik och ska invänta den. Det är lite fel att kritisera innan vi fått den.

### **Vänersborg.**

- Mitt intryck är att Västtrafik är en väldigt välskött firma, säger regionstyrelsens ordförande Roland Andersson.

Regionstyrelsen vill avhålla sig från spekulationer om vad som är orsaken till att Västtrafik spräcker sin budget rejält i år.

- Jag har hört olika tänkbara förklaringar. Jag tycker det är bra att Västtrafik samlar in fakta så att vi får veta orsaken till varför budgeten inte hålls, säger Roland Andersson, som själv blev informerad om läget strax före semestern.

På gårdagens pressinformation efter regionstyrelsens sammanträde, framhöll Roland Andersson att Västtrafik de senaste två åren gjort positiva resultat.

### **Alla fakta på bordet**

Vad som gått snett i år vet inte regionstyrelsen. Nu är det styrelsens sak att lägga alla fakta på bordet.

- När vi får in rapporten bör vi veta vad vi ska göra för att rätta till det. Att köra igång ett besparingsprogram när vi i regionstyrelsen tycker det är bra att kollektivtrafiken ökar, stämmer inte riktigt. Vi måste ha alla fakta på bordet, säger Roland Andersson.

Han har motsatt uppfattning till den som kommunalrådet Björn Bergquist i Borås gav uttryck för i gårdagens BT, nämligen att Västtrafik har slapp kontroll brister i den ekonomiska styrningen.

Roland Andersson som har täta kontakter med Västtrafiks styrelse, deltar på bolagsstämmor, med mera, tycker tvärt emot att Västtrafik har kontroll och har intrycket att Västtrafik är, som han säger, en välskött firma.