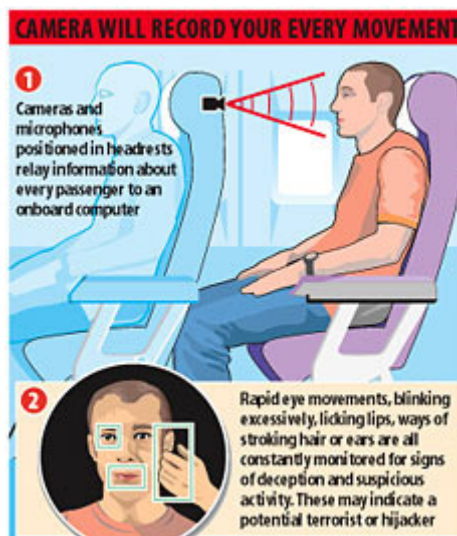


## Blinka inte på flyget, stolen kan slå larm!

När du framöver flyger bör du akta dig för skräp i ögonen, och du bör verkligen se till att läpparna inte är torra. Varför? Läppslickande, liksom alltför mycket ögonblinkande, kan få övervakningskameran i sätet framför dig att slå larm - och du blir tagen som terrorist.

Varje flygplanssäte ska innehålla en mikroskopisk kamera riktad mot passageraren bakom. En programvara ska i realtid (hela tiden) analysera beteende och ansiktsuttryck, och matcha det mot passagerarens tidigare inmatade profil. Varje rörelse och mikrogest ska vägas in, och ifall det totala beteendet överskrider en viss nivå av suspekthet går larmet.



Nej, det är inget skämt, det är ett säkerhetssystem som nu utvecklas av brittiska och tyska forskare, till hälften finansierat av EU-kommissionen. "Onboard Threat Detection System" kallas det, och det ingår ett större EU-projekt kallat "Security of Aircraft In The Future European Environment" (SAFE). Kalaset ska kosta 5,8 miljoner Euro, och målet är att göra det omöjligt att kapa flygplan.

Bakgrunden är att gester och ansiktsuttryck speglar vårt undermedvetna och är svåra att kontrollera med viljan. Forskarna bakom Onboard Threat Detection System säger att snabba ögonrörelser, intensivt blinkande, slickande av läpparna och dragande med handen genom håret utgör klassiska tecken på att en person har något att dölja.

Även ljud ska ingå i säkerhetssystemets bedömningsunderlag. Varje flygsäte ska ha en mikrofon inbyggd som ständigt ska avlyssna passageraren bakom. En programvara ska tålmodigt analysera det som sägs och bedöma graden av terrorism i konversationen. Det är känt att islamiska terrorister ofta rabblar strofer ur Koranen strax innan de slår till.

En naturlig invändning mot hela idén är ju att flygrädda passagerare kan slicka sig om munnen en hel del, och göra en andra omotiverade rörelser med för den delen, av ren nervositet. Utan minsta tanke på kapning. Forskarna är dock medvetna om detta, och avser designa övervakningssystemet så att det kan skilja flygrädsla från nervositet beroende på kapningsavsikter.

Lyckligtvis har forskargruppen den personliga integriteten i åtanke, och har vidtagit åtgärder för att skydda den. Allt inspelat material ska raderas när flygplanet landar, berättar Catherine Neary på företaget BAE Systems, som är partner i projektet. Utvecklingsarbetet är redan igång. Något beslut om införande är dock inte fattat.

[www.dailymail.co.uk/pages/live/articles/news/news.html?in\\_article\\_id=435342&in\\_page\\_id=1770](http://www.dailymail.co.uk/pages/live/articles/news/news.html?in_article_id=435342&in_page_id=1770)

-