

# Omreglering är byråkraternas nya honnörs ord!

**1.600 kronor per sekund eller 95.000 kronor i minuten kostar kollektivtrafiken i skattesubvention!**

En siffra som är snart 4 år gammal – det har i vart fall inte blivit mindre 2008

1.600 kronor per sekund

eller

95.000 kronor i minuten

eller

5,7 miljoner kronor i timmen

eller

11 miljoner om dygnet (siffrorna kommer från RSV, jag har bara spaltat upp dem)

.....det är vad gänget eller som jag föredrar att kalla dem, BLODIGLARNAN, dom är ca 10.000 personer där inte en enda av dem behövs dom bara snurrar runt och har synpunkter samt sprider dogmatiska lögnar. Den svenska kollektivtrafiken erhåller i rena driftbidrag dryga 50 miljarder varje år till detta tillkommer anslagen för nyinvesteringar. (i kollektivtrafiken ingår allt från flygplatser, olönsamma flyglinjer, tåg, buss, lokal och regionaltrafiken vidare Gotlandsbolaget färjor till Ven och annat smått och gånget)

Åsa påstår dom med Ulo Maasing (tidningen Trafik Forum) i spetsen att det inte räcker utan man kräver mer pengar!

Man tar sig för pannan!

De som företräder detta enorma slöseri med pengar träffas varje år i svenska kollektivtrafikens Mecka, TRANSPORTFORUM i Linköping. Deltagarna vilka samtliga är där på skattebetalarnas bekostnad överträffar varandra i de mest sanslösa andliga seanser som numera kallas för seminarier.

Min hälsning är: det är ett hälsotecken att inga företagare kommer bäste Ulo som vill se fler buss ägare.

Mer än 1700 deltagare merparten med tjänstebilar och ingen av dem, inte en enda av deras verksamheter behövs för att utföra svensk kollektivtrafik, är det någon som kan tillgodogöra sig detta enorma svindleri med svenska folkets skattepengar?

Varför blir det inte uppror istället för krav på mer pengar?

SLTF menar att 75% av befolkningen vill att samhället prioritera satsningen på kollektivtrafiken framför bilen och kräver att staten skall betala månadskortet, varifrån kommer alla stolpskott?

Hade frågan till intervju offren istället ställts på följande sätt, om du hade valet mellan att resa i den egna bilen till en kostnad till mindre än hälften av vad den kostar i dag, med tiotusentals nya parkeringsplatser, tagit bort två tredje delar av antalet lapplisar, bort med alla hinder som försvåra framkomligheten av biltrafiken i städerna, förutsatt en neddragen kollektivtrafik samtidigt som det bli pengar över som klarade en ökad satsning på sjukvården, skolan och äldreomsorgen, hur hade då svaret varit?

Om folket dessutom hade haft möjligheten liksom i Kalifornien köpa bilar som går med vätgas utan några utsläpp överhuvudtaget.

Ifall folket som tillfrågades får veta att den monopoltrafik som körs med stöd av

huvudmannalagen där kostnaden är svindlande 1.600 kronor i sekunden!

- 1.600 per SEKUND! -

Eller varje dygn över 11 miljoner kronor i rena skattetransaktioner, hur hade då svaret varit?

Att politikerna med mp + v i spetsen i sin ideologi vill driva samhället till en total socialisering och därmed tvingar folket till att resa kollektivt. Betala en överdriven beskattning på den egna bilen, skattemyndigheten skapar regler med körbok och annat som är att betrakta som trakasserier, skapa medvetna hinder till städernas infarter, ta bort parkerings möjligheter, tillåter inga privata P-hus eftersom kommunen inte ger tillstånd till sådana (i Barcelona finns det minst 2 P-hus i varje kvarter) man anställer tusentals personer som med Gestapo liknande metoder far runt alla tider på dygnet för att bötfälla bilar även i förorterna.

Att varje skattebetalare i Sverige under hot om fängelsestraff är tvingad att vara med och betala denna cirkus oaktat om han använder sig av kollektivtrafiken eller inte. Vad hade då svaret varit?

### **Omreglering!**

Kära SLTF, BR och medlöpare, kläm till med ytterligare beskattning och låt leasingbilen istället för att förmånsbeskattas bli en del av inkomsten därmed kommer alla över brytningsgränsen även den med en 20 årig gammal Volvo Amazon som förpesta luften, så får ni snart 100% som vill ha en samhällsägda kollektivtrafik men vad man nu ska ha den till ifall biltillverkarna och hela den svenska industrin har flyttat ut ur landet, vem skall då resa vart?

### **Ett folk fullt med KORKHUVUDEN**

Hur är det möjligt att så många korkhuvuden samlas inom kollektivtrafiken, svaret är enkelt, där det inte finns någon konkurrens blir allt likformat, där det inte finns några krav på marknadsanpassning blir det medlöparna som tar över, där man gör allt för att förhindra fri etablering och samtidigt hävdar att Sverige har en fungerande marknadsekonomi, omreglering är nya honnörs ordet för den svenska byråkratin.

Man sitter ohotad på skattebetalarnas kassa samtidigt är man oantastlig och har tolkningsföreträde, allt annat sopas under mattan eller idiotförklaras.

Välkommen till Alice i Underlandet! ·