

## Länsbolaget i Uppland fick backa och göra en ”pudel”

### Upplandstrafiken släpper in privata bussföretag

#### Osund konkurrens |

Länstrafiken i Uppland planerade en ny busslinje mellan Uppsala och Kista. Med skattemedel i botten tänkte man gå utanför länet och konkurrera med de privata expressbussföretagen. Men nu backar Upplandstrafiken och är beredd att låta privata aktörer stå för trafiken.

Busstrafiken i Sverige har, grovt indelat, två typer av aktörer: De olika länstrafikbolagen, till exempel Upplandstrafiken, Skånetrafiken och Västtrafik, som ansvarar för trafiken inom respektive län. Det är en trafik som är skattefinansierad till ca 40 procent och skall hålla sig inom det egna länet. Den andra gruppen är de privata expressbussföretagen, t ex Swebus Express och Säftebussen som kör långväga förbindelser mellan olika orter i landet. De är helt egenfinansierade och får inte konkurrera med länstrafikbolagen genom att ta upp passagerare inom ett län.

I Uppland vill nu Upplandstrafiken, enligt sitt nya offentliga strategiprogram, gå utanför länsgränsen och starta trafik mellan Uppsala och Kista. Det fick **Joakim Palmkvist**, vd för Swebus Express att reagera. Särskilt som företaget har egen trafik mellan Uppsala och Stockholm.

– Det kan knappast vara tillåtet för ett länstrafikbolag att gå utanför sitt område på det sättet.

**Anders Morin**, konkurrensexpert på Svenskt Näringsliv håller med.

– I det här fallet skulle Upplandstrafiken starta en trafik som direkt konkurrerar med Swebus Express, säger han. Det kan inte anses vara rättvist om inte de privata företagen får motsvarande trafikrättigheter inom Upplandstrafikens områden.

Att de fristående bussbolagen reagerar beror på att de redan idag möter en osund konkurrenssituation. Om de skattesubventionerade länstrafikbolagen också börjar verka utanför sin för konkurrenstängda hemmamarknad, då innebär det slutet för de fristående aktörerna.

Men när Svenskt Näringsliv ringer upp Upplandstrafiken, har man där slagit back i planerna på en ny linje mellan Uppsala och Kista.

– Det är riktigt att det funnits sådana planer, säger Sture Jonsson på Upplandstrafiken. Men den frågan är just nu vilande.

#### Varför har ni dragit er tillbaka?

– Vi vet att Swebus Express är intresserade av att köra trafik på den sträckan och vi skall inte konkurrera med dem.

### **Men ni kör redan länsöverskridande på andra håll?**

– Ja, vi har ett samarbete med Stockholms Lokaltrafik mellan Uppsala och Norrtälje, men det är på en sträcka där det inte finns utomstående konkurrens.

### **Så planerna på trafik mellan Uppsala och Kista är avskrivna nu?**

– Som jag sa så är de vilande. Vi ser positivt på att någon annan kör den trafiken.

Joakim Palmqvist på Swebus Express blir positivt överraskad när han får höra att Upplandstrafiken har tänkt om.

- Wow... Vilka svängningar det är. Men framför allt är det glädjande eftersom vi vill köra.

### **Toni kommentar:**

**Suck, vilka galenpannor vi har inom kollektivtrafiken**