

## **BR skall väcka politikerna! Vem väcker BR? Från året 2003!**

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?kat=3&id=565&show=565> artikel nr 5  
I tidningen Trafik Forum (4-2003) kan man läsa att BR erhållit en ny medarbetare som har som sin uppgift att väcka politikerna. Min fråga är istället vem väcker BR? Vem väcker styrelsen? När vaknar länsförbunden och kräver en total renovering av branschföreningen?

Att konstatera att bussbranschen blöder, så enkelt. Det gör hela Sverige ifall någon skulle ha missat det hela.

Bäste Christer Lindblad, det är inte bussbranschens självförvållade huvudlösa avtal med länshuvudmännen som är problemet utan är det ett systemfel som är problemet. Så länge branschen inte vågar ta på sig rollen att skriva en vitbok eller på annat sätt visar en utväg ur en hopplös spiral där man ständigt begär högre ersättning som man inte kan få, då det statsfinansiella läget helt enkelt inte tillåter mer utgifter. Sverige blöder ekonomiskt som ett såll sedan många år tillbaks!

Bussbranschen kommer inte få mer bidrag – tvärtom det kommer att skäras överallt även bortom smärtgränsen – även om det svider – det finns inga pengar att fördela längre.

Enda hoppet för branschen är att sätta sig ned med folk utifrån och komma med förslag till stora besparingar som ytterst kan vara lönsamt för alla.

Jag har tidigare nämnt några möjligheter,

- 1) avveckla länsbolagen, här finns en besparing på minst 10 miljarder omgående.
- 2) Fri trafik, bort med alla trafiktillstånd, där kommunerna får ta sitt eget ansvar
- 3) En nationell biljett, med datatekniken kan utfärdas överallt och avräknas automatisk utan personal inblandad för att gälla på alla trafikslag. Något som skulle ge svenska turister samt från andra länder en enkel möjlighet att resa och upptäcka Sverige.
- 4) Bryt upp alla fastkörda strukturer.
- 5) Implementera datortekniken fullt ut i alla led
- 6) Ta bort skatt på inkomst upp till 150.000 kronor per person och år
- 7) Ta bort alla skatter som belastar busstrafiken idag, momsens nedsätts på fordon till 3%.
- 8) Sänk momsens till EU:s lägsta momssatts 3% på all persontrafik
- 9) Ta bort alla regler som begränsar svensk busstrafik, särskilda lokala miljölagar, vilka dessutom är olagliga enligt EU lagen. Sverige är med i EU och då skall de regler som man gemensamt beslutar gälla varken mer eller mindre.
- 10) Gör om BR och sätt dit folk från näringslivet och tjänstesektorn, överväg om att bli en del av Svensk Näringsliv med de resurser dom har.

Men.....

Under tiden fortsätter kräftgången utför, alla ifrågasätter allt, upphandlingar överklagas vilket leder till slut blir det bara jurister som skickar in anbud som skall tolkas av jurister, personer utan ekonomisk ansvar. Med all tid i världen på sin sida samtidigt som bussbolagen, de som finns kvar kvävs stilla och säkert.

Ibland undrar jag var förhoppningsfulla personer som Christer kommer ifrån, från Mars?