

## **Vi kräver totalt stillestånd, kostar vad det vill, bara det gynnar kommunisterna och**

Vi måste sätta koldioxidskatten så att klimatmålen verkligen nås, säger Miljöpartiets riksdagsledamöter Karin Svensson Smith, trafikutskottet, och Helena Leander, skatteutskottet, i en kommentar till Sikas beräknade bensinpris för att vägtrafiken ska nå sina respektive mål.

- Menar vi allvar med klimatmålen måste vi våga sätta koldioxidskatten så att målen verkligen nås. Höjningen bör dock ske successivt och mötas med klimatsatsningar på bland annat järnväg så att människor får realistiska klimatsmarta alternativ, säger Helena Leander.

- Vare sig riksdagen, EU-parlamentet eller FN:s generalförsamling kan ändra naturlagarna. Därför måste vi använda oss av det effektivaste klimatverktyget - koldioxidskatt - för att undvika en klimatkatastrof, säger Karin Svensson Smith.

- 27,50 kr för en liter bensin kan förstås låta mycket, men vad är alternativet? Koldioxidskatten lyfts ofta fram som det mest kostnadseffektiva klimatverktyget, så andra styrmedel gör knappast omställningen billigare. Och att inte göra något alls kan bli riktigt dyrt i längden, säger Helena Leander.

27:50 kr är ju mycket pengar för en liter bensin, jag kan ana att diesel inte föreslås bli billigare... och MP frågar "Vad är alternativet?"

Tja, om du frågar mig säger Bjarne Willmarsgård från tidningen Bussbranschen <http://www.busstidningen.se> - sänk bensin och dieselpriset till en tia jämt, och jag skulle bli en betydligt mer nöjd medborgare.

**Toni kommentar: istället för att skapa en ny värld vore det vettigare med en rak strategi och driva på omvandlingen till vätgas drivna fordon med 0 utsläpp. Bevara världen, Sverige och riksdagen från dessa katastrofala företrädare för samhället.**

**Åså en sak till, om man har ett problem då börja man med att lösa först de stora frågorna för att till slut ta tag i dom små...**

- 1) **Vattenfall ensam förorsakar 50% av all Co2 utsläpp**
- 2) **Kossorna lantbruket svarar för 20-25%**
- 3) **SAS ensam svarar för mer än hela stål industrin sammanlagt**
- 4) **Den tunga industrin, sågverk, pappersbruken 15%**
- 5) **Bussar i runda tal 0,2%**

**Dags att fokusera på rätt saker – det är verksamheterna som staten driver som är värsta nedsmutsarna – börja i denna ända – och skicka miljöpartiet till soptippen men innan dess källsortera så att dom ramlar ned i rätt tunna, någon återvinning kan i vart fall inte vara aktuell för mänsklighetens bästa...**