

Branschtidningen rt – forum med Ulo Maasing slår alla rekord i mänsklig dumhet, Allt fler äter glass och folket är lyckligt, Du – Ulo, du överträffar [juchefilosofin](#) i Nord Korea

I April numret skriver chefredaktören Ulo Maasing i sin ledare, lusen av infrastrukturminister Åsa Torstensson av den anledningen att ministern i en intervju i GP sagt ”*Jag älskar att köra bil och jag reser mycket i Sverige men också i Skottland och runt i Europa*” och vidare ”*Med bil kan man också komma in i de minsta byarna och i små skärgårdsområden. Det är svårt med tåg...*”

Utöver att ministern där får på pälsen för att hon gillar att åka bil blir hon kraftigt åthutad för att hon tar flyget mellan sin bostad utanför Strömstad och till jobbet i Stockholm. Ministern veckpendlar nämligen. Fyuyyy - skriver tidningen - att ta det klimatläskiga flyget när det finns tåg...ojar sig ledaren.

Nu får det väl vara ordning på torpet, Åsa Torstensson reser med vad och när hon vill utan att ”rövslickaren” Maasing skall kommentera.

Har Ulo någonsin miljöprövat sin tidning? Med så mycket skitsnack kunde man halvera enkelt tidningen vilket för övrigt skogen skulle må bra av och porto kostnaderna skulle minska och därmed belastningen i alla lastbilar som kör fram skiten. Ärligt talat tidningen har blivit så in i helskota urblekt att jag först idag öppnade plastfodralet efter att jag blev ombedd att läsa galenskapen och påhoppet på Ministern. Plastfodralet kommer från en kemi industri som skitar ned luften, börja gör en miljöprovning av din tidning och du bleknar om det nu finns en vilja att ta del av sanningen.

I miljöprovningen ingår också datorerna på kontoret och hemmet som orsakar mera utsläpp än allt civilt och militärt flyg i världen och det är inga dumskallar som tagit fram uppgifterna, det är IBM, DELL och Pentagon samt har flera universitet i världen som tagit fram egna forskningsresultat som alla styrker ovannämnda uppgifter. Skall du hoppa på ministern så börja med att stänga ned dina datorer, sluta skicka mail, sluta åka med kollektivtrafiken som drivs med fossila bränslen och kryp tillbaka till din koja varifrån du rymt.

Att ställa sig i kön av vilseledda föreningsordföranden och vänster om vänster politiker är allvarligt nog, Ulo Maasing, det börja bli smått löjlig.

Rt-forum är medlemstidningen för BR och SLTF varför man kan acceptera ett mått av medlöpare, men att du skriver något som överträffar med glans Nord Koreas största tidning Rodong Sinmun i desinformation, helt oslagbart, Grattis Ulo Maasing! Jag kan bara avsluta med att jag känner inte igen den tidningen jag en gång var med och sponsrade när du startade den. Resan utför är lika beklaglig som bedrövlig.

Läs lite historia och du kommer bleknar av hur nära du är vännerna i Nordkoreas internationella vänskapsorganisation, Korean Friendship Association, är Nordkorea en flerpartidemokrati som garanterar yttrandefrihet för sina medborgare. Den statsbärande ideologin är [juchefilosofin](#), <http://sv.wikipedia.org/wiki/Juchevilket> sägs vara en tillämpning av marxism-leninismen på Koreas unika förhållanden.

Läs den här artikeln från DN och du upptäcker snart likheten mellan rt-forum och den store ledaren i Nord Korea, Ledaren är ett geni på alla sätt och vis. Barnen är så välmående att de är 72 centimeter långa redan när de föds. Allt fler äter glass och folket är lyckligt ...

<http://www.dn.se/DNet/road/Classic/article/0/jsp/print.jsp?&a=481093>

Gratis kollektivtrafik åt alla över 75 år kostar en miljon kronor.

Kunde jag läsa att Hallands satsning beräknas kosta för att låta 75 åringar resa gratis.

Naturligtvis är det Länsbolaget Hallandstrafiken som satt prislappen.

Man kan undra hur korkade alla får blir, en trafik som redan är överbetald av samtliga skattebetalare skall få ytterligare bidrag under 2009 för att låta 75 åringar och uppåt få resa gratis. Har det blivit kollektivt hjärnsläpp hos alla inblandade? Hur många 75 åringar förväntas resa, på vilka tider av dygnet, och hur kan man ta betalt för en buss som redan är betalt av samtliga skattebetalare?

Planhushållningens facetter är otaliga och antalet korkhuvuden ökar för var dag.