

Etanol ökar koldioxidutsläppen säger regeringens expert

Replik till LRF:s Lars-Göran Pettersson ang Bränslevalet.

Uthållig bioproduktion ger snabba miljöresultat, var rubriken på ett inlägg från Lantbrukarnas Riksförbund, LRF, och Lantmännen energi (SvD Brännpunkt 21/11).

Artikelförfattarna hävdar att man måste använda etanol som fordonsbränsle för att minska utsläppen av koldioxid och snabbt motverka klimatförändringen.

De har då inte tagit hänsyn till att varje bil som kör på etanol släpper ut nästan lika mycket farlig koldioxid per kilometer som en bil som kör på bensin.

Dessutom måste etanolen framställas i en industriell process som kräver energi och släpper ut nästan lika mycket koldioxid. Därför ökar utsläppen av koldioxid när man går över till att köra på etanol.

De bästa sätten att minska koldioxidutsläppen är att minska de onödiga transportererna och att gå över till kollektivtrafik där det är möjligt.

Det kan ske genom att införa "trängselavgifter" som i Stockholm eller att bygga ut kollektivtrafiken så att folk väljer detta sätt att resa.

Sverige har cirka 14000 bussar, som tillsammans släpper ut cirka en miljon ton koldioxid per år. Dessa kan i viss utsträckning ersättas av spårvagnar och trådbussar och eventuellt batteribussar.

Vid OS i Peking ska kineserna använda cirka 1800 batteridrivna bussar för att frakta deltagare, funktionärer och besökare. Omfattande försök med batteribussar genomförs nu också i Europa.

En batteridrivna buss eller trådbuss beräknas kosta 7–11 kronor per mil att köra mot cirka 45 kronor per mil för en dieseldrivna buss. Varje buss släpper ut cirka 75 ton koldioxid per år.

Redan 2009–2010 beräknas japanska biltillverkare lansera elbilar på marknaden. Till dess får vi välja mellan små elbilar från Norge och Indien och eldrivna fyrhjuliga EU-mopeder, som ser ut som små bilar.

Dessa fungerar utmärkt inne i staden men går inte mer än 45 kilometer i timmen.

LRF bör observera att på en kvadratmeter god åkermark kan man få maximalt cirka ett kilogram vete, vilket ger cirka två deciliter etanol, som kan driva en bil cirka två kilometer.

Om denna kvadratmeter hade försetts med solceller, så skulle de ha gett max cirka 200 kWh i Sverige. En bränslecellsbil driven med vätgas skulle kunna köra cirka 300 kilometer och en ren batteridrivna elbil cirka 1000 kilometer.

Betänk detta när vi idag subventionerar etanolen med flera miljarder kronor per år.

Bo Hall

Teknologie licentiat, bergsingenjör och f d vd i Nitro Consult och sakkunnig i industridepartementet

Toni kommentar

Det är lite komiskt att LRF för egen vinnings skull fortsatt driver mot en hel värld av vetenskapsmäns varningar att vi skall öka Etanol användningen, samma LRF som i en annan avdelning springer till regeringen för att få ekonomiskt stöd till gris foder som första gänget inom LRF eldar upp.

Etanolens avgaser är mycket farliga med stark påverkan på hjärncellerna, biverkningen är uppenbar hos LRF representanten. Det är väl enda slutsatsen man kan dra av att LRF fortsatt vill öka eldandet av mat samtidigt som svälten ökat från tidigare en kvartsmiljon till nu 1 miljard människor, eldar upp mat har FN deklarerat som ett brott mot mänskligheten, alla kan väl i Sverige inte vara Etanol avgas skadade? Då hjälper ingen Asperin i världen.