

Mats Qviberg som ny ordförande för BR (Bussbranschen)

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=Mats%20Qviberg&ww=strong>

Maktstrukturer cementeras och nödvändiga förändringar sinkas - i bästa fall

I värsta fall stoppas de helt

"Maktstrukturer cementeras och nödvändiga förändringar sinkas - i bästa fall.

I värsta fall stoppas de helt", skriver Qviberg.

Så sant **Mats Qviberg**, Bussbranschens Riksförbund, BR lever helt upp till dina slutsatser.

"Maktstrukturer cementeras och nödvändiga förändringar sinkas - i bästa fall" "I värsta fall stoppas de helt" en bra sammanfattat om katastrofen BR.

Bussbranschen behöver en ny styrelse, med en ordförande som har ett konstruktivt ledmotiv – **vi skall tjäna pengar!** Därför utser jag dig till den hetaste kandidaten för branschen som ordförande med förslag till följande personer i styrelsen Mats Arnhög, Nils Lundgren, Kjell Olof Feldt samt en person från bussbranschens stor företag utan kommunala/regionala/statliga delägare eller kopplingar till SLTF samt en delegat från småföretagen.

En ny VD som inte är rädd för sin egen skugga som lägger upp ett 10 punkt akutprogram vad som måste åtgärdas omedelbart bums för att branschen skall återfå lönsamhet och då får inget vara heligt!

Med ett kraftfullt program som vädrar ut alla lik ur garderoberna kan branschen räkna med att återfå en vettig lönsamhet baserat på ett fritt näringsliv bort från planhushållningens tvångströja.

Är det inte dags att börja agera inom branschen? Det måste komma från dig som medlemsföretag, övriga har redan lämnat det sjunkande skeppet.

Eller tillhör du dom som anser allt är bra där nuvarande Maktstrukturer cementeras och nödvändiga förändringar sinkas eller stoppas helt?

Isåfall behövs ingen förändring man har lyckats över all förväntan med att sakta och säkert begå kollektivt självmord där luttrade aktieägare årligen skickar bidrag och dom privata företagen överlever med usla räkenskaper samtidigt som man arbetar långt mer än vad de anställda inom kollektivet är tillåtna att göra.

Tidningen Bussbranschen kommer med en ekonomisk översikt hur det är ställt i branschen i sitt nästa nummer, i alla andra branscher hade detta nedslående resultat utlöst en nationell katastrof stämning, i bussbranschen lunkar man på. Varför, där sitter motpartens folk och bevakar sina intressen och stryper din verksamhet.

Var finns viljan att skapa en förändring?

Börja med att tillsätta en ny styrelse därefter en ny VD och sedan blir det fart på hjulen igen!

Eller är ni helt enkelt för fega för att ta i frågor som berör en hel bransch?

Toni kommentar:

När denna artikel skrevs fanns ingen avreglering synlig inom politiken, med Alliansregeringen har det gått fram med stormsteg, SJ skall avregleras och nu skall kollektivtrafiken ses över, denna historiska chans kommer inte igen, fråga är bara vem som skall driva en avreglering från branschen?

One Vision – One Goal