

Från nov 2006

**BR & miljön lever i en svunnen värld. Dags att städa ut (re)liken?**

**Dags för en ny styrelse!**

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=843&q=husrannsakan&ww=strong>

**Res tillsammans - för miljöns skull! <http://www.bussbranschen.se>  
Borde inte ledmotivet istället vara– vi skall tjäna pengar?**

**Citat från BR webbsida:**

*Klimatförändringar är ett hot mot världens människor och miljö. Temperaturen på jorden blir varmare och varmare. Det är främst våra utsläpp av koldioxid från förbränning av fossila bränslen, och andra växthusgaser som är orsaken.*

*Idag sker 20 procent av alla resor i Sverige med kollektivtrafik. Om fler väljer att åka kollektivt istället för att ta bilen bidrar det till en bättre miljö. Genom att välja bussen framför bilen minskar du utsläppen av växthusgaser med 20-50 procent för din resa.*

Får jag först informera er att siten <http://www.bussbranschen.se> det är inte en jäkel som läser siten med andra ord det är så få besökare att den inte mäts av [www.alexacom](http://www.alexacom)

Sitens mest frekventa besökare enligt en robot är dom anställda på kansliet.

Vad säger er detta?

Dessutom är budskapet är lögnaktig och hur som helst ointressant.

Att BR är en för branschen förödande förening liksom för hela den privata bussnäringen med de få medlemmar som finns kvar borde dom flesta vid det här laget vara medvetna om och i vart fall alla 20.000 läsare i veckan som besöker min site att BR är ur tiden.

Dom som stöder BR är en samling ideologisk förblindade tomtar förutom dom som regera i styrelsen och kansliet.

Med en VD som gjort sitt på Fred Flintstone tidesvarv men mest idag påminner om en relik från en svunnen tid och en ordförande som tillträdde med att vi skall sänka skatterna och resultatet är vaddå? Med ett dylikt resultat borde man ha en inre kraft och avgå vilket för övrigt hela styrelsen borde göra. Det är inte ynkligt att avgå frivilligt tvärtom det visar en inre styrka, man kan inte nå framgång alla gånger men att sitta fastklistrat på sina taburetter är ett ynkedomsbevis om något utan att prestera ett enda smack.

På BR siten kan man läsa om olika debatt artiklar från november 2006  
2006-11-09: Debattartikel i Dagens Samhälle: Momsen på kollektivtrafik måste sänkas - inte höjas!

2006-11-02: Tredubblad moms på kollektivtrafik slår hårt mot resenärerna och trafiksäkerheten

Den 30:e maj 2003 kunde uppmärksamma läsare läsa om den nu aktuella moms förändringen på min site:

[http://www.toni-](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=566&q=momshöjning&ww=strong)

[schonfelder.com/swe.asp?id=566&q=momshöjning&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=566&q=momshöjning&ww=strong)

SOU 2002:47 – Våra skatter - om förändringar i procentnivåerna för moms

Faran för bussbranschen och kollektivtrafiken.

Med andra ord dryga 3,5 år innan BR vaknade och du är förvånad över att du är medlem i landets mest inkompetenta branschförening? 2003 hade man haft chansen att påverka men nu 2006 är det en såpbubbla inför galleriet. Som i alla andra frågor som BR sysslar med ta gärna vindfrågan, dubbeldäckare på Norrlandskusten som om det blåser där mer än på Västkusten eller i södra Frankrike med Mistralvindar där allt flyger iväg där förarna på bussarna lärt sig att anpassa hastigheten efter väder och väglaget...

Mitt förslag kvarstår att välja Mats Qviberg till ny ordförande för BR

(Bussbranschen) [http://www.toni-](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=ny%20ordförande&ww=strong)

[schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=ny%20ordförande&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=ny%20ordförande&ww=strong)

Åtgärdesplan:

1. avveckla länsbolagen inför fri etablering vårt motto är Vi skall tjäna PENGAR
2. skapa en jättefond på tiotal miljarder för att underlätta byte från dieselmotorer till vätgasdrivna bussar, självklart med stats och EU pengar. Använd de miljarder man spara in genom att lägga ned länsbolagen till denna fond.
3. Utbilda morgondagens ledare till en fri bussnäring med tyngdpunkt på IT kunskaper och den oändliga möjlighet som denna teknik erbjuder branschen.
4. Med hjälp av PR byråer skapa ett helt annat klimat för turist och expressbussar
5. Ta bort all skatt från kollektivtrafiken och minska bidragen i motsvarande grad
6. Skapa ekonomiska busspooler där man köper in en rad fordon som bussbolagen kan korttids hyra under högsäsongen utan att det belastar företagen under icke säsong.
7. Ta fram ett antal jurister som har mod och kunskap att driva frågor mot staten och EU för att avreglera göra det enkelt att bedriva verksamhet, målsättningen måste vara glasklar ta bort allt som belastar verksamheten från en övermäktig byråkrati allt från olagliga miljözoner till korkade regler från Vägverket och skatteverket.
8. Skapa en gorilla organisation på förbundet bort med slashasar mentaliteten

**9. Skapa ett par buss börsbolag**

**10. leta fram styrelsemedlemmar som är orädda och har en helhetssyn med kraft att genomföra saker och ting, inget för fjädertuppar utan tunga personer som kan och tar sig igenom maktens nomenklatura, avsocialisera för en bättre kollektivtrafik för ett bättre Sverige.**

**Man börja vid roten av det onda och byt ut styrelse och kansli!**