

Dagens Tistel till Länsbolaget i Uppsala län, en sann historia hur det fungera med en planhushållning.

Det saknas pengar för en god kollektivtrafik i Sverige – men ett 15 tal personer från UL med politiker reser till Göteborg och mässan Persontrafik för att förlusta sig – till en kostnad av minst en kvarts miljon kronor – vad man lär sig – absolut inget – men kul att få träffa sina kollegor under trivsamma förhållanden – som betalas av dig och mig...

Tur att dessa ”vasaller” inte är ansvariga för livsmedeldistributionen, ett enkelt scenario hade annars varit - ICA är överfullt – gå då till Konsum, och bananer har vi bara en gång i månaden då spar vi på miljön, så stänger vi 16.00 på vardagar och Lördagar och Söndagar stängt, dessutom är regalerna så tomma att vi planera inskränka öppettiderna till 3 timmar per dag och för att butikerna skall ha möjligheterna att ta emot varorna och packa upp dessa, har vi öppet för allmänheten måndag, onsdag och fredag, det har vi i en arbetsgrupp från Landstinget, kommunen, Facket, vägverket kommit fram till. Varför vägverket? Stänger man alla butiker blir det mindre slitage på vägarna, då kan man släcka ned gatubelysningen tidigare, det är lyckade miljöpåverkande åtgärder.

... här ett klassiskt exempel, det känner alla bussägare till, när skolorna starta är det riktigt om man får uttrycka det som så.

De överfulla bussarna förstärks

ÄLVKARLEBY Det blir inga fler bussturer – däremot förstärks de överfulla bussarna.

Det beskedet ger Nikodemus Kyhlén, försäljningschef vid UL.

– Utgångspunkten var att ersätta delar av busstrafiken med tåg. Mängden turer är lika många som tidigare, däremot går de inte samma tider, säger Nikodemus Kyhlén som är medveten om att tillgängligheten har blivit sämre för dem som har långt till en tågstation.

Han framhåller dock att turerna har arbetats fram i samarbete mellan landstinget och Älvkarleby kommun.

UL har också fått in många synpunkter, främst på överfulla bussar men också på linjetrafiken inom Älvkarleby kommun. Kyhlén framhåller dock att det går att sätta in fler bussar inom kommunen – men då måste kommunen betala för det.

Att busschaufförer tvingas åka förbi passagerare som står vid hållplatser för att bussarna är fulla ska inte behöva inträffa fortsättningsvis.

Från och med måndag förstärks de överfulla morgonbussarna in till Gävle. På linje 832 från Skärplinge som kommer 7:43 till Skutskär har en dragspelsbuss satts in.

För linje 838 som anländer till Skutskär halv åtta har en extra buss satts in. Den kommer att utgå från Folkets hus.

För stomlinjen 838:an, som landstinget bekostar, väntas inga förändringar.

– Det finns inga planer på att utöka busstrafiken mellan Tierp och Gävle på helgerna. De resurserna finns inte, säger Kyhlén.