

Colorline-effekten sommaren 2008

En viktig förklaring till det minskade norska resandet till Bohuslän och Göteborg är de nya jättelika colorlinefärjorna som satts in mellan Kiel-Oslo och superfärjorna mellan Nordjylland och Oslo.

Ökar bara i år på Kiel jun-aug efter det att den andra kryssningsfärjan saatts +120.000 pax. Att jämföras med utvecklingen av norska gästnätter i Sverige (ej camping)

Passasjerer strömmar til Color Line. 83.000 fler pax bara till Kiel under sommaren och +120.000 (+25%) sedan årsskiftet.

OLIVER ORSKAUG
oor@dagbladet.no

Årets sommer har vært den første med nye skip gjennom hele sommersesongen, og trafikk tall som er offentliggjort i dag viser en kraftig økning i antall passasjerer.

Suksess med hurtigferge

På ruten mellom Kristiansand og Hirtshals, hvor «SuperSpeed 1» trafikkerer, økte passasjertallet med 34 000 i månedene juni, juli og august sammenlignet med samme periode i fjor.

På strekningen Oslo - Kiel, hvor man nå har fått på plass begge de to cruiseskipene «Color Fantasy» og «Color Magic», **økte passasjertallet med 83 000 i årets sommermåned.**

Også på strekningen Larvik - Hirtshals har Color Line i sommer satt inn en ny hurtigferge. Her var trafikkveksten på 27 prosent i sommer, sammenlignet med samme periode i fjor.

Halv million på cruise

Til sammen 335 000 passasjerer dro mellom Oslo og Kiel i sommer.

Siden nyttår har en halv million brukt ruta, noe som er 120 000 flere enn samme periode i fjor, da man ikke hadde to cruiseskip.

Svært mange av de som velger cruise fra Kiel er tyskere som kommer til Oslo. Color Line har merket at flere av dem ønsker noen dagers opphold i Oslo, og selskapet utreder nå muligheten for å bygge et hotell langs sjøsiden i Oslo hvor tyskerne kan bo.

Ruten Oslo Kiel har også hatt en økning i passasjertallet på 25 prosent.

Leif Aronsson

Absolute Advantage turistkonsulter

Askims Stenblocksväg 8

436 40 Askim

031-28 26 50, 0707-63 13 83