

Anna Grönlund, var fanns du när miljözonerna kom till med BR:s glada tillrop?

http://www.bussbranschen.se/Portals/0/PDF_public/Debattartiklar/DS-Avskaffamiljzonerna2008-09-09.pdf

Jodå du arbetade på BR och ansvarade för kommunikation – så här efteråt undrar jag, var du aldrig på jobbet?

Har du inget koll på att BR giiiiiiiillade miljözonerna, att jag med vänner med insikt, för att göra det kort, förde detta till EU som ledde till att miljözonerna ändrades, – men som alltid blir det ett hastverk när prestigen står över förnuftet och med kommunister och miljöanarkister som drivande faktor och ett klenst BR och påhejandet från branschens mörkermän SLTF fick man fram nuvarande galamator.

Detta måste kännas hemtam för dig, därför förstår i vart fall inte jag vad du skriver om i pdf bilagan, när du fanns med i sörjan av medlöpare. Bäste Anna, för varje dag du håller dig kvar förstör du möjligheterna för Bussbranschen, det må du kanske inte förstå, och dina rövslickare som du omger dig inte heller, men tyvärr, det finns folk som kan det här bättre, i vart fall inte sämre. En ytterligare fråga är, vem sätter ribban med vilken behörighet? Varför skall svenska folket tvingas till något som dom inte vill men samtidigt tvingas betala till 100% skattevägen?

Anna Grönlund BR :s vd är bussbranschens största katastrof!

Här följer en artikel hur mp vill tvinga svenska folket att resa med kollektivtrafiken, ett program som BR med sin Anna Grönlund ställer sig bakom, enda sättet att dubbla antalet resande från idag. Är detta BR:s uppgift?