

Nynäshamn kommun har tröttnat på SL

De ständiga förseningarna med pendeltågen gör nu att Nynäshamns kommun startar en egen busslinje som trafikerar mellan Nynäshamn och Cityterminalen. - Vi är beredda att pröva alla alternativ för att få en pålitlig kollektivtrafik, säger Ilija Batljan (s), kommunstyrelsens ordförande i Nynäshamn.

Toni kommentar:

När SL, länsbolaget i Stockholm inte klara av att sköta trots årlig 7 miljarder kr i årlig drift subvention tvingas kommuner ta till egna åtgärder, men först måste man klara ut detta med monopolisten SL som ju inte blir ett dugg bättre för att borgerliga politiker sköter monopolet.

Detta är planhushållningens aviga sida och snart lär vi få se mer av detta i Sverige när kommun politiker som vill bli omvalda tröttnar på politikerna i länsbolagen som inte förmår att råda över byråkraterna som sköter länsbolaget som sanna monopolister förväntas att göra, det sammanlagda är planhushållning och alla rättfärdiga sina ståndpunkter utan att någon slår näven i bordet, nu får det vara slut med dessa dumheter.

För den som inte förstår vad jag skriver om – det är som Sovjet upp i dagen, den svenska kollektivtrafiken är en ekonomisk och byråkratisk cancersvulst. Jag vet för jag har studerat det hela under hela 6 år inifrån innan Sovjet löstes upp, när pengarna helt enkelt tog slut.

Det är inte fel på Pendeltågen – det är ett grundläggande fel med ”överstatliga” politiker som ställer krav på sitt länsbolag SL och så har man regionala politiker och så är det USA fonder som äger tågen, med tågverkstäder som arbeta med inhyrd firma, en verksamhet som arbeta så länge anslagen räcker, inga övertider utan tågen skall gå sönder enligt plan, ett operatörsbolag som sköter driften utan att kunna påverka något och utanpå all dessa galamator kommer Banverket som har sin egen agenda och struntar i folket som reser med eländet.

Hur mycket IQ krävs det för att man skall begripa att detta aldrig kan fungera?

Hur skulle man få ihop en Volvo bil eller ett flygplan med dylika lösningar?

– men inom kollektivtrafiken förväntas det att det skall fungera och så finns det dom som röstar på eländet.

Farsen är total när Alliansen sköter en verksamhet som kommunisterna, anarkistpartiet mp, stockholmspartiet och facken anser det är bra.

Har alla blivit tokiga?

....så fungera ett monopol = planhushållning!