

Värnar om flygbussen i Skåneland

Kommunalråden i Svedala och Lund träffade Lars-Ingvar Ljungman (m) i veckan som är ordförande i nämnden för kollektivtrafik i Region Skåne. Ämnet var den dåliga tillgängligheten till Sturups flygplats och faktumet att flygbussarna till Lund numera går via Malmö.

Med på mötet var Svedalas kommunalråd Gunilla Nordgren (m) och kommunalrådet Mats Helmfrid (m) i Lund samt Lennart Björk som är flygplatschef på Malmö airport. Trion har skrivit brev till Skånetrafiken och med anledning av detta blev de kallade till ett möte.

Sedan i höstas har företaget Flygbussarna slopat direktlinjen mellan flygplatsen och Lund. I stället går nästan alla bussar inom Malmö vilket förlänger restiden betydligt.

– Vi poängterade vikten av att flygplatsen måste ha bra kommunikationer. Sturup är kommunens största arbetsplats och vi kan inte ha det på det här sättet. På sikt måste trafiken till Sturup också bli subventionerad, menar Gunilla Nordgren.

I dag är det Flygbussarna som har trafikrättigheten till och från flygplatsen. Flygbussarna har ett avtal med Skånetrafiken och trafiken körs helt kommersiellt.

http://www.skd.se/article/20081120/NYHETER/316759845/-1/DAGENSTIDNING/*/STURUP/varnar-om-flygbuss

Toni kommentar:

Monopolisten Skånetrafiken ger monopolisten Flygbussarna tillåtelse – med mössan i handen rätten att köra.

Och vem tror att inte ett eller flera Taxi bolag i konkurrens skulle kunna köra trafiken, efterstyrd trafik på egen risk

om det bara fanns möjligheten och inte den svenska planhushållningen stoppade varje form av konkurrens

som skulle öppet lägga avarten som Skånetrafiken är som monopol bolag?

Istället måste kommunalrådet Nordgren (m) tar sin tid och träffa

Kommunalrådet Helmfrid (m)

samt flygplatschefen – kaffe, ostfrallor och så tillhörande lunch?

Resultat? Monopolisten värnar om sin trafik, är inte beredd att frigöra trafiken för fri konkurrens = planhushållning och så sitter lokal politikerna och käkar ostfrallor...!