

Följande företag vill köra Tunnelbanan i Stockholm

Veolia Transport. Driver tunnelbanan sedan 2000. Multinationellt företag med huvudkontor i Frankrike, ägare är Veolia Environnement. Bedriver även buss- och tågtrafik. Företaget finns i 28 länder och har sammanlagt 72 000 medarbetare.

MTR. Hongkongbaserat bolag som äger och sköter driften av all tågtrafik i Hongkong. Har rekryterat Torborg Chetkovic från Veolia i en skraddarsydd roll som vd om MTR vinner upphandlingen. MTR:s punktlighet i trafiken är världsledande, 99 procent.

S-bahn Berlin. Operatör för tunnelbanan i Berlin och dotterbolag till Deutsche Bahn, som ägs av tyska staten. Har engagerat Sveriges förre Tysklandsambassadör Mats Hellström som dörröppnare.

T-banebolaget AB. Nybildat av franska EuRailCo och danska DSB (Danmarks SJ). RATP, som äger EuRailCo, kör metron i Paris och har stor erfarenhet av förarlösa tåg, vilket kan bli aktuellt på röda linjen under avtalsperioden.

Stockholm Tub AB. Nybildat med Keolis Nordic AB och Arriva Skandinavia som huvudägare. Keolis ägs till 46 procent av franska statsjärnvägen. Arriva är brittisktägt. I ledningen för Keolis återfinns numera Lars Nordstrand, tidigare SL:s trafikdirektör.

Svenska Tågkompaniet/Nedrailways. Tågkompaniet kör tåg i bland annat Bergslagen och ägs sedan 2007 av NSB (Norges SJ). Tillsammans med DSB (Danmarks SJ) operatör av Roslagståg. Nedrailways är dotterbolag till NS, Hollands SJ, och har stora uppdrag i bland annat England.

Från tidningen resor och trafik finns denna information den 25 dec 2008

<http://www.rt-forum.com/iuware.aspx?pageid=80748&ssoid=93593>

När en knapp månad återstår i dragkampen om Stockholms tunnelbana återstår endast två i kampen om mångmiljardkontraktet enligt uppgifter i media under julhelgen.

Av de sex aktörer som var med i kampen om kontraktet på 35 miljarder kronor i augusti är nu fyra borta ur leken. Kvar finns nuvarande operatören Veolia och MTR från Hongkong. Av de fyra övriga har en, Tågkompaniet/Nedrailways, öppet sagt att de hoppar av. De övriga tre, S-Bahn Berlin, Stockholm Tub AB (Keolis-Arriva) och T-banebolaget AB, har inte sagt någonting offentligt om sin inställning till upphandlingen.

Den som vinner mångmiljardkontraktet får driva tunnelbanan i Stockholm i åtta år med start hösten 2009. Tilldelningsbeslutet ska offentliggöras den 20 januari 2009 av SL. Tågordningen är den att SL:s vd **Ingemar Ziegler** då ska lämna det förslag till operatör som SL:s ledningsgrupp bestämt sig för. Därefter kommer den politiskt tillsatta styrelsen att fatta det avgörande beslutet.

Eftersom frågan är en brännhet politisk potatis är det dock sannolikt att SL:s vinnarförslag kommer att läcka ut till media före den 20 januari med god marginal. Med tanke på att 2010 är valår är

SL:s politiska styrelse livrädda för en kollektivtrafik i kaos i huvudstaden. Denna faktor väger tungt till fördel för franskägda Veolia som driver trafiken nu med gott resultat under senare tid. En ny operatör utgör alltid en risk – även om Hongkongbaserade MTR kan uppvisa världens högsta punktlighetssiffror på 99,8 procent på hemmaplan.

Slutstriden närmar sig och **rt-forum.coms** tips är att fler läckor om tunnelbanans tilltänkta vinnare läcker ut redan efter trettiondagen. Det handlar ändå om världens största kända civila upphandling under 2009.

Bakgrund

FRAM TILL 1999 KÖRDES Stockholms tunnelbana i egen regi - det vill säga med SL som både huvudman och operatör.

Dåvarande trafiklandstingsråd, Elwe Nilsson (m), drev under 1998 frågan om utförsäljning av SL Tunnelbanan AB. Hela fordonsparken såldes liksom hela SJ tåg till amerikanska pensionsstiftelser och så hyr man tillbaks, lease back, ett digert misstag som många fått erfara. Anbudsstriden för driften vanns av CGEA Transport AB, som under namnet Connex övertog drift, underhåll och stationsservice. 2006 bytte Connex namn till Veolia Transport Sverige AB.

1999 års upphandling väckte heta politiska känslor. Jan Strömdahl (v), ledamot i SL:s styrelse, anklagade Elwe Nilsson för brott mot aktiebolagslagen. Enligt Strömdahl hade Nilsson medvetet underlåtit att informera om planerad utförsäljning.

Ärendet avgjordes slutligen i november 2005 då HD meddelade att hovrättens dom mot Elwe Nilsson ligger fast. Elwe Nilsson dömdes till 20.000 kronor i böter för brott mot aktiebolagslagen.