

## Ulf Nilson: Det gick inte så bra för Sovjet...

**Häromdagen kostade en** stor, skinande och splitterny Cadillac 62000 dollar här i Florida. I dag vrålar tv:s annonser ut att du kan köpa samma bil för 50000, alltså en rabatt på 12000, lika med styvt 94000 kronor!

Med andra ord: PANIK!

Den ekonomiska krisen, den snabbt ökande arbetslösheten och människors skräck - ivrigt underblåst av media! - tömmer restauranger och flygplan, lamslår detaljhandeln och får till och med politikerna att erkänna att man vet varken ut eller in.

Bilindustrin befinner sig i fokus.

GM är nära konkurs och Ford och Chrysler inte mycket bättre. Allt oftare säger experter i tv att bilindustrin - en gång USA:s stolthet - är dramatiskt misskött, belastad med orimliga kostnader, utan idéer, döende.

**Ford äger Volvo PV, GM äger SAAB, båda stora arbetsgivare i Sverige. Alltså är vi svenskar också rejält beroende av vad som händer i det stora spelet.**

Framförallt GM bedriver ogenerad utpressning mot regeringen - får vi inte miljarder i stöd, så rasar vi ihop och då blir MINST tre miljoner amerikaner (och en eller annan miljon européer) arbetslösa.

I första hand anser man sig behöva 25 miljarder dollar, eller 196 miljarder kronor, (en summa som med råge skulle betala pensioner och sjukvård i Sverige) men sen blir det otvivelaktigt mer.

Alla vet att bildirektörerna år efter år satsat hårdast på stora bensinslukande SUV (stadsjeepar) som gett stora vinster.

**Verksamheten har** bedrivits mer eller mindre i symbios med UAW (United Auto Workers) som lyckats vinna suveräna löner - upp till 40000 kronor i månaden - till arbetarna och pensioner, sjukförsäkring och andra förmåner för pensionärer och efterlevande anhöriga. Just nu finns det omkring 180000 bilarbetare, men över 540000 pensionärer och anhöriga. Försörjningsbördan har man debiterat bil- köparna och även om japaner, koreaner och tyskar gett hård konkurrens har Detroit klarat sig. Men inte längre. Stopp, slut, vargen är här!

**Konservativa politiker vill INTE ge GM, Ford och Chrysler pengar. De kan begära skydd mot konkurs (chapter 11), skära ner, rekonstruera och köra vidare. Smalare, vassare.**

**Liberala politiker**, typ Barack Obama, vill däremot rädda jobben, lika med rädda bolagen och - inte minst - UAW. Fackföreningen har alltid haft tungt, politiskt inflytande och i år jobbade man hårt för Obama. Det är dessutom ett faktum att arbetslöshet kostar statskassan mer, enligt många experter betydligt mer, än temporärt stöd till biltillverkarna, en synpunkt som delstaten Michigans svenskättade guvernör Jennifer Granholm trycker hårt på. De mest radikala förslagen går ut på att de tre stora bör få stöd, men bara om toppcheferna avgår, all utdelning till aktieägarna stoppas, liksom alla bonusar och andra förmåner.

**Frågan - som ingen har gett svar på - blir då: Vem ska leda företagen? Ska Obama till allt annat också utnämna bildirektörer?**

**För inte så länge** sen fanns ett land där staten ägde all industri och utsåg alla direktörer. Landet hette Sovjet och det gick inte så bra.

Politik är politik och tre miljoner väljare är en tung grupp. Alltså får bilindustrin snart mååånga miljarder. Allt enligt den kända principen att om du är skyldig banken 10 000 är det ditt problem, men har du lyckats låna 100 miljarder är det bankens problem och har banken

beviljat osäkra lån på miljarders miljarder så är det statens problem.  
Eller rättare sagt: skattebetalarnas...