

# Scandorama redovisar brakförlust

<http://www.travelnews.se/Arrangor/Scandorama-redovisar-brakforlust>

Bussresearrangören Scandorama redovisar en brakförlust på 30,8 miljoner kronor förra året. Det framgår av årsredovisningen som bolaget slutligen lämnat in till Bolagsverket nästan ett halvår för sent.

I slutet på oktober fick Scandorama en ny huvudägare som tillför kapital till det finansiellt sargade bussbolaget. Hur stora förlusterna varit har dock inte varit känt. Bokslutet visar dock att Scandorama AB gjorde en storförlust på -30 miljoner kronor (350). Moderbolagets resultat var nästan lika illa, -25 miljoner kronor.

Huvudförklaringen uppges vara allt för stora garantiåtaganden för flyg och hotell för Lion Alpin vintern 2006/07 i kombination med försäljning till mycket låg marginal.

- Den vintern uteblev snön i Alperna samtidigt som vi hade ökade våra åtaganden på hotellsidan, säger vd och tidigare huvudägaren Johan Malmqvist till Travel News.

Vidden av förlusten uppmärksammades dock inte förrän efter årets slut när revisionsarbetet påbörjades. Förklaringen var "systematiska fel i bolagets affärssystem samt bristande intern kontroll". Kontrollbalansräkningen i mars i år visade att det egna kapitalet var förbrukat, både i moderbolaget och försäljningsbolaget. Johan Malmqvist menar dock att det aldrig varit aktuellt att försätta bolagen i konkurs. I september var det egna kapitalet återställt enligt ytterligare en kontrollbalansräkning.

- Eftersom intäkterna för resorna vi säljer inte bokförs förrän vid avresa visste vi att det egna kapitalet skulle återställas.

I slutet på oktober kom beskedet att den tyska charterprofilen Beppe Bugeja går in som huvudägare genom sitt Maltabaserade resebolag Seat Aviation Broker och tillför kapital. Det niomånadersbokslut som genomfördes efter 30 september i år visar att vinsten för perioden januari-september 2008 uppgick till 12,4 miljoner och prognosen för helåret väntas uppgå till 4 miljoner kronor.

## **Toni kommentar:**

*Vidden av förlusten uppmärksammades dock inte förrän efter årets slut???????*

**Knappast sant eftersom Johann den ekonom han är alltid haft god koll på företagets ekonomi.**

**Siffrorna må vara som dom är, övrigt är bara bortförklaringar, Skåne dimman lägger sig över det hela och så poppar Malta bolaget upp, det finns ett samband som vi dödliga inte skall känna till. Scandorama är idag primus motor i turistbuss resebranschen och där tryckt ned priserna till bussföretagen, något som bussföretagen varit med om att och accepterat. Från bussåkerierna har man trixat med löner, traktamenten, semester och extra folk som tagit resan som chaufför som semester. Spiralen har i 23 år varit nedgående och lönsamheten därefter, det är inga sunda affärer som någondera av företagen sysslat med.**

**Ta det här som en tankeställare, 1985 betalade GDG Continentbus samma dags pris till bussägarna i kronor som körde för GDG samtidigt som Scandorama betalade dryga 1500 kr mindre per dag och först år 2008 är man ikapp med dagersättningen.**

**Mellan 1985 och 2008 har lönekostnaden nästan dubblats, skatterna ökat, inköps kostnaderna för turistbussarna närmare fördubblats och kronan sjunkit i värde med ca 30% och likaväl skulle det ta 23 år innan Scandorama betalar i kronor samma belopp.**

**Fast nu är kronan ca 40% mindre värd i pengar, det säger kanske en del om varför branschen har en lönsamhet som är ur-usel.**