

Litium-jonbatterier för bilar kommer nu!

För den alltmer desperata bilindustrin är elbilar med litium-jonbatterier ett av framtidshoppen. GM planerar att börja sälja sin elhybrid Chevrolet Volt i USA hösten 2010. Toyota, Mitsubishi, Audi och en rad andra biltillverkare är på gång och nyligen släppte den kinesiska batterijätten Byd en elbil i Kina. GM har aviserat att man startar egen tillverkning av litium-jonbatterier på hemmaplan i Michigan

För den alltmer desperata bilindustrin är elbilar med litium-jonbatterier ett av framtidshoppen. GM planerar att börja sälja sin elhybrid *Chevrolet Volt* i USA hösten 2010. *Toyota*, *Mitsubishi*, *Audi* och en rad andra biltillverkare är på gång och nyligen släppte den kinesiska batterijätten Byd en elbil i Kina.

GM HAR AVISERAT att man startar egen tillverkning av litium-jonbatterier på hemmaplan i Michigan. Men med bilindustrins växande intresse väntar stigande priser på litium. I dag kostar ett ton litiumkarbonat runt 8 000 dollar och över 25 procent av produktionen går till elektronikindustrins batterier.

”Om bilindustrin satsar på den här teknologin kommer priserna börja öka så fort tillverkningen är igång på allvar. Att tre bolag kontrollerar 60 procent av litiumproduktionen, och att utvinningen görs i så få länder talar för det”, säger **MAGNUS ERICSSON**, analytiker på konsultföretaget *Raw Materials Group, RMG*.

AV DEN ÅRLIGA produktionen på cirka 20 000 ton kommer merparten från Australien, Chile, Kina och Argentina. De tre branschgiganterna är börsnoterade *Rockwood*, chilenska *SQM* samt *Sons of Gwalia*.

Även Bolivia, med president **EVO MORALES**, vill i framtiden tjäna pengar på litium och i finska Österbotten försöker norska *Nordic Mining* få ihop pengar till EU:s första litiumgruva. Litium rankas numera, enligt en amerikansk studie från 2008, som en av de tretton strategiskt viktigaste metallerna för militära och civila ändamål. Batterier används i alla mobiltelefoner, bärbara datorer och kameror. Sony kommersialiserade tekniken på 1990-talet och är i dag en av de största tillverkarna tillsammans med bl a *Matsushita*, LG och Byd. I januari gick Wallenbergs förvaltningsbolag FAM in som delägare i uppstickaren *Boston Power*, som utvecklat miljövänligare batterier för bärbara datorer. Med datorjätten HP som första kund, skalar nu grundaren och vd:n **CHRISTINA LAMPE-ÖNNERUD** upp tillverkningen i Kina.

BOSTON POWER KÖPER FÖRFINADE, sammansatta metaller. Men hon är försiktig med kommentarer.

”Det är väldigt mycket spekulationer kring litium just nu. Men för vår del har jag inga indikationer på problem och vi har fått bra priser från vår leverantör. Om bilindustrin går in för litium- jonteknologin måste världen satsa mycket mer på återvinning av litium, liksom av en rad andra metaller

<http://www.va.se/asikter/bloggar/klimatenergi/2009/02/17/elbilarna-startar-prisrall>
