

## **Tillståndet i bussbranschen och föreningen svensk flyg sparkade sin generalsekreterare**

Branschen kan man enkelt dela upp i 2 delar, del ett den som lever på bidrag där företrädarna som satt sig att leda ägna sin tid åt att mobilisera för att få ännu mera bidrag till det svarta hålet, dom skall mötas den 15 april där branschens 2 budbärare är kommunister och miljöanarkister (vari skillnaden består förstår i vart fall inte jag)  
Den andra delen är ett fåtal bussbolag som vägrar att ge upp och överlever även om samhällets representanter gör sitt bästa för att ta livet av småbolagen.

Man tycker det skulle vara en enkel sak, föreningen svensk kollektivtrafik som finansieras till 100% av skattebetalarna som är talesman eller rättare sagt lobbning företaget mot skattebetalarna som är betalt av skattebetalarna som med osanningar och med luredrejeri försöker slå blå dunster i vanliga vettiga människor, att utan deras monopol går jorden under.

## **Pensionären Christer Fridell den sanne lakejen av ett sjukt samhälle**

Christer Fridell som alltid levt i skuggan och aldrig någonsin funderat över hur man får fram i tid likviditet för skatter och löner, som aldrig behövt bekymra sig utan bara glidit med i skuggan av Carl Olof Munkberg. Det är Carl Olof som fixat alla jobben utanhonom hade Christer just varit den han är, ingenting. Att rättfärdiga dagens monopol är ett bevis för i vilken värld Christer lever i, skyggglappar och inget ansvar, han är helt enkelt en av många ansikten för lakejerna, låt oss hoppas dessa försvinner från scenen fortare än kvickt. Hans ständiga försvar att han arbetat för Stockholms Turistbussar ett dåvarande Wallenbergsföretag som pärmbärare åt Carl Olov Munkberg och glömmer att han därefter varit med i alla socialiseringar med tvångsinlösen av privata företag när Christer var chef för länsbolaget i Nyköping som till slut hade så stora underskott att politikerna tvingades söka nödlösningar, ja se där ännu en gång var det skattebetalarna som räddade undan Christer från en ekonomisk smäll, själv fick han bra betalt för att sluta. Christer trivdes bäst när livet lekte utan ansvar var han en stor man i bygden och liten på jorden, Christer är inte den förste som makten stigit åt huvudet. När Christer Fridell nu skall ge sig ut och bekämpa avregleringen som ännu ens är beslutat och hänvisar till England så är han precis så imbecill och korkat som jag alltid ansett Christer vara. Kryp tillbaks in i din grotta Christer där gör du minst skada och gläds över att vi andra dumskallar får betala din pension.

Föreningen BR <http://www.bussbranschen.se/Startsida/tabid/176/Default.aspx> som rimligen borde vara motparten i denna soppa med monopolister är istället medlöpare fast nu gör VD Anna Grönlund helt om med facit i handen när man känner vart vindarna bär då kryper man fram ur monolets klor och rättfärdiga en avreglering, snacka om kovändning. Inte blir man mera trovärdig för det? BR har hitintills lett den privata branschen mot sin egen undergång då föreningen har 5 medlemmar som styr förbundet vilka i sin tur står i beroende ställning till föreningen svensk kollektivtrafik och ordförande i BR är chef för skandalomsusade Busslink vilken ägs till delar av SL dvs motparten till BR. Hur detta går ihop, tja man skulle lika gärna ha LO ordföranden som ordförande för svensk näringsliv, omöjligt säger du men inom BR en realitet.

Bussbolaget Busslink har en fordonspark som är skandalös dålig underhållen, Arriva likaså, Veolia inte ett dugg bättre och Swebus är med i denna soppa av bolag där körförbuden haglar från Polisen i den mån man gör några uttryckningar.

Märkligt säger du, märkligt säger jag, men så är verkligheten och alla ser glada ut så länge du som skattebetalare är med och pytsar in över 30 miljarder årligen i denna lekstuga.

Detta absurda gäng av vasaller till VD:ar är med i partnersamverkan som vill fördubbla antal kollektivtrafik resenärer, eftersom man inte kan göra det med vettiga övertygande argument som kvalitet, prissättning, punktlighet, förlitar man sig på regeringen och myndigheter som skall tvinga svenska folket till mer resor och ställa bilen hemma. Redan detta argument borde ge vanliga medborgare kalla kårar på ryggen, mera tvång, med motivet att det gynna miljön samtidigt som man använder bussar med bioagas och etanol som förgifta våra städer med avgaser som är långt farligare än från högmoderna diesel bussar. Samma gäng som förespråkar miljöargumenten har ansvaret för att vi med skattepengar kalhugger regnskogen, utsätter folk i tredje världen för massvält. Jodå dom går fria och är övertygade av sina dumheter med stöd av vänsterfalangen i svensk politik. Det är så man tappar hakan, så mycket dumhet på en enda gång.

### **Generalsekreterare Peeter Puusepp fick sparken!**

Föreningen svensk Flyg gjorde rent hus – sparkade sin generalsekreterare Peeter Puusepp Ännu en förening som hade ett stolpskott till chef var föreningen svensk flyg, <http://www.svenskflyg.se> med den nu sparkade VD Peeter Puusepp, liknelsen mellan Anna Grönlund och Peeter Puusepp är slående, båda totalt felrekryterade, även om Anna börja lära sig vad som sker har Peeter som den sanne byråkraten agerat som lyd Människor, han kom från Banverket.

När Peeter efter bara 2 år efter legendariske Harald Rosén lyckades köra svensk flyg i botten och föreningen Svenska Flygföretagares Riksförbund, SFR, lämnade svensk flyg då insåg en tafatt styrelse som också påminner om BR att nu måste man göra något, och skickade hem Peeter. Den som är ansvarig för rekryteringen av Peeter är nuvarande ministern Odell som i sin egenskap som dåvarande ordförande inte fattade ett smack vad han gjorde och skrev ett avtal som kanske passade för SAS koncernen men definitivt inte för en branschförening. Peeter lyckades på sin korta tid radera det mesta, svensk flygs nyhetsbrev som var det vassaste i Europa omvandlades snart till ett nyhetsblad med pressreleaser. Istället för att ta strid med vår genom tiden mest okunnige miljöminister som borde ha titeln miljökvaddare lärer sig Peeter som den gode medlöpare han alltid varit och tillstyrkte för branschen införandet av utsläppscertifikat som förutom att det är korkat skulle innebära för SAS den totala bankrutten. Till slut fick SAS koncernchef skriva ett brev till de nordiska regeringarna som är ägare av SAS och påtala allvaret som gick tvärtemot vad svenska SAS varit med om att besluta. SAS svenske representant sov och det är väl i och för sig inget ovanligt för denna koncern som odlat inkompetens och ryggdunkare, Jan Forsberg SJ tåg ab är en sådan kandidat När föreningen nu närmast är i konkurs både finansiellt som ideologisk då lyfter man ut Peeter. Jag är övertygad om att Peeter inte begriper ett smack och känner sig missförstådd.

BR:s vd Anna Grönlund ”vaskades” fram av förre ordföranden Tomas Byberg <http://www.byberg-nordinbuss.se> som tack vare stadgarna inte kunde omväljias, det måste branschen vara tacksam för, det hände ingenting under hans tid vilket det för övrigt inte gjorde tidigare heller, man kan lugnt säga, han fortsatte där andra slutade och så håller det på. De privata företagen som finns med i bransch föreningen vågar inte, väldigt svenskt, och de som vågar betraktas som rättshaverister av samma personer som leder branschen in i fördärvet och äger ordet.

Så enkelt det kan blir när man inte ha ansvar för egna pengar utan kvaddar andras pengar utan bedövning. Anna Grönlunds deliriumsvammel under sin tid som VD för BR går inte av för hackor, att hon nu kovänder ger en förhoppning, man kan undra hur mycket förtroende man kan skänka i en person som springer helt fel, för att sedan kovända, den senaste ”ledaren” på BR hemsidan tar priset, du kan läsa den i detta Nyhetsbrev som nr xx.

När skall medlemmarna vakna och inse att det behövs något helt nytt en ny förening med en annan inriktning som till an början med är motparten till politiska föreningen svensk kollektivtrafik? BR skall ha som uppgift att privatisera och få bort monopolet allt annat är fel.

Tillståndet är katastrofalt i branschen, hövdingarna som lever på statliga bidrag har inte förstått Sveriges prekära läge, vi har kris, en jätte kris och då krävs det nytänkande och inte rop på mera pengar och mera tvång.

Vakna för bövelen!

Till sist en liten påpekan, vänta inte lika länge som föreningen svensk flyg gjorde, närmare avveckling kan man inte komma.