

# Bussar i trafik trots förbud

## Toni kommentar:

Denna artikel från Göteborgs Posten beskriver verkligheten, så här är det och alla som reser med den svenska kollektivtrafiken känner igen sig. De som arbetar in den har munkavle, annars får man sparken som i forna Sovjet och facket agera inte utan är en del av maktspelet. Det är Bussbranschens förbunds BR stora medlemsföretag som betar sig på detta vis, det är BR:s styrelseledamöter som är chefer för dessa bolag och så har vi en förenings vd som tror att man kan fördubbla resandet inom kollektivtrafiken, jodå det kan man men endast med fler ingrepp i den personliga friheten, med fler förbud och låt mig säga till er som läser detta, det blir inga fler betalande resenärer, vi har facit från länder där man tidigare hotat och tvingat folk till både det ena och det andra, det har aldrig lyckats. Till sist är frågan varför skall man fördubbla antal resenärer?

***Två av de stora busstrafikföretagen i Västsverige använder regelbundet bussar med körförbud eller användningsförbud i trafiken. De flesta chaufförerna är ovetande, de som protesterar får order att hålla tyst.***

Veolia Transport som kör flera linjer mellan Göteborg och Partille samt mellan Göteborg och Öckerö har den senaste tiden använt flera bussar och en servicebil med körförbud.

En buss kördes under sex månader, sedan 9 september förra året, trots att den var avställd. Den färdtjänstbuss som används i Partille har körförbud sedan 1 mars eftersom den inte besiktigats i tid.

I torsdags höll en buss på att tappa ett hjul på riksväg 40.

Linda Ekdahl, områdeschef på Veolia, säger sig inte kunna kommentera uppgifterna. Hannu Kolehmainen, verkmästare vid depån i Partille, säger att fordonen med körförbud inte använts alls eller körts av misstag.

- En buss som skulle besiktigas krockade och kördes till plåtverkstan, säger han. När den var reparerad sattes den av misstag i trafik.

Sedan GP talat med Veolia kördes minst fyra fordon med körförbud på torsdagen till Bilprovningen för besiktning. Tre godkändes, en fick åter körförbud.

Orusttrafiken utsågs för två månader sedan till vinnare av Stora Trafiksäkerhetspriset 2009 av Bussbranschens Riksförbund, Sveriges Åkeriförening och Svensk Kollektivtrafik.

Orusttrafiken som kör Express Orange och flera andra linjer i Göteborgsområdet, bland annat på Öckerö, körde i början av mars sju bussar med användningsförbud på grund av obetalda skatter.

- Det är inte bra, säger Stefan Magnusson, vd på Orusttrafiken. Men det beror på en miss på en av våra 28 depåer, den som skulle betala var sjuk.

- Vi har nu vidtagit åtgärder för att betalningen inte skall falla även om någon är sjuk.

Dessutom försöker vi förenkla betalningsrutinerna.

**"Cheferna bryr sig inte det minsta"**

Många chaufförer är förtvivlade över att de tvingas köra bussar med åtskilliga defekter eller bussar med användningsförbud.

- Vi tilldelas en buss och förutsätter naturligtvis att allt är i sin ordning, säger en chaufför på Veolia Transport.

En buss kördes i tisdags trots att den saknade varningstrianglar, brandsläckaren var defekt och nödöppningen av dörrarna var ur funktion.

Andra bussar kördes med defekt belysning, slitna hjul, krossade sidorutor, oljeläckage, icke-fungerande brandsläckare och defekta klämskydd i dörrarna.

- Upptäcker vi att bussen har körförbud och vill återvända till verkstan beordras vi att fortsätta turerna, säger en annan chaufför. Cheferna bryr sig inte det minsta, de hukar på kontoret och hoppas på nya uppdrag från Västtrafik.

En chaufför undrar varför trafikpolisen inte gör fler kontroller av bussarna.

- Jag har kollegor som ringt polisen flera gånger och bett dem stoppa de allra värsta bussarna men polisen säger att de inte har tid.

- Vad händer om jag råkar ut för en allvarlig olycka med en buss som har körförbud, undrar chauffören. Gäller försäkringarna? Kan jag bli skadeståndsskyldig? Kan passagerarna få ersättning?

Lars Backström är sedan några månader vd i Västtrafik. Han ser allvarligt på Veolias och Orusttrafikens agerande.

- Lagar och avtal skall naturligtvis följas, säger han. Trafiksäkerheten är oerhört väsentlig för resenärerna och därmed för oss.

Backström har förståelse för att fordonsskatterna ibland betalas någon dag försent men han har mindre förståelse för de som slarvar med kontrollbesiktningarna.

- Flera bussbolag har slarvat, det har varit riktigt dåligt men verkar bli bättre.

### **Tillsynen har varit bristfällig**

Förra året gjorde Västtrafik 1 000 kontroller på de bussar som används i trafiken.

- Vi sätter press på våra entreprenörer. Bussarna är i betydligt bättre skick än de var tidigare, säger Backström. Men de kan bli ännu bättre.

Anders Granath är chef för trafikpolisens kontrollgrupp för den tunga trafiken i Göteborg. Han erkänner att tillsynen av bussarna varit bristfällig.

- Vi har fokuserat på lastbilarna, säger han. Samtidigt vet vi att det förekommer mycket slarv på busstrafikföretagen och vi kommer i vår att genomföra flera riktade kontroller av bussarna i Göteborgsområdet.

**Ulf Nyström**

031-62 41 29

<http://www.gp.se/gp/jsp/Crosslink.jsp?d=113&a=481172>

### **FAKTA: Orusttrafiken kör trots obetalda skatter**

> 1-6 mars var det användningsförbud för minst fem av Orusttrafikens bussar som regelbundet används på Orange Express mellan Sjövik och Torslanda via Nils Ericsonsterminalen: XAZ463, XAZ473, XAZ489, XAD075 samt WZZ315.

> Dessutom var det körförbud i elva dagar på en buss och användningsförbud på grund av obetalda skatter på ytterligare två bussar som används i Kungsbacka.

- > De förfallna fordonsskatterna uppgick till över 50 000 kronor.
- > En av de bussar som Veolia Transport använder i trafiken mellan Göteborg och Partille, buss 4972 som oftast går på linje 515, har körts trots körförbud i sex månader. Först på tisdagseftermiddagen upphävdes körförbudet på bussen med registreringsnummer TTA181 sedan Veolia ställt på bussen igen.
- > Flera andra bussar används fortfarande trots körförbud, det gäller bland andra bussarna med registreringsnummer FLU773 och XLG877 samt en servicebil och en personaltransportbil.
- > En av bussarna används regelbundet för färdtjänstkörningar i Partille.

## Läsarnas kommentarer

Det finns 57 kommentarer

### Polisanmälan nästa?

inlägg av: LaHa 2009-03-08 17:25

De bussar jag åker (också Partille: linje 58 & 59)) brukar ha lösa säten, trasiga stoppknappar, stinka petroleum och kemikalier, vara skitiga överallt, Dessutom talar chaufförerna mobil eller lyssnar på dunk-dunk-pop på högsta volym så att de missar avfarter, hållplatser, stannar i korsningar eller mitt på vägen, kör över refuger och glömmer att öppna dörrar. Säger man till dem så blir de arga, säger man till Västtrafik händer inget. Patetiskt!

### Mina vänner chockades

inlägg av: Skäms för busstrafiken 2009-03-08 08:21

Hade vänner från utlandet här förra sommaren. Vi skulle ta bussen in till stan för att titta lite och jag skulle guida runt lite. Jag bor i Backa. De var chockade efteråt och undrade om det var så illa varje dag. Chaufför som körde för fort, dörrar som inte fungerade ordentligt, ingen stötdämpning och en lucka bak på bussen som fladdrade på vid gavel, lösa sladdar inuti bussen. Jag har ej körkort men mina vänner har, det blev hyrbil resten av tiden för de vägade inte åka buss i den här stan mer.

### Resenärernas underklass

inlägg av: f.d 2009-03-08 07:42

Kollektivtrafikresenärer har oftast inget annat alternativ till att resa och då kan de behandlas därefter med smutsiga trafikfarliga fordon. Det är ju inte så noga då. Dessutom betalar de själva inte hela kostnaden utan den stora delen betalas av skattebetalarkollektivet.

### Klaga

inlägg av: Putttte 2009-03-07 22:43

Det är vi resenärer som är på tok för tålmodiga. De tjänar pengar på oss, men skiter i vår säkerhet.

### Tänk om spårvagnarna också...

inlägg av: kollektivaren 2009-03-07 22:42

Många här verkar ju tycka att det är upphandlingarna som gjort busstrafiken sämre. I så fall vågar jag inte tänka på vad som händer om spårvagnstrafiken också upphandlas...

### Livsfarligt

inlägg av: Eva 2009-03-07 22:36

Tänk vad vi klagar skriver du!! Satt i en buss som var nära på att välta på motorvägen. Alla i bussen skrek & höll sig fast i stängerna..

### Överdrivet...

inlägg av: roffe in blanco 2009-03-07 22:03

Tänk så alla klagar...alla våra bussar kontrolleras noga varje dag, alla lampor ses över, lufttryck kollas alltid före start, minsta fel rättas till direkt, alltid tip-top service våra fordon är som pärlor...

nya bussar köper vi in

hos oss fattas inga fel..

vi bryr oss om dig ...

du våra kära resenär...

"bussbolagen" ingen nämnd ingen glömd

för vi sitter i samma båt

det är bara chafförer som klagar..

vi har det så fint..

### Problem i bussar

inlägg av: Morgan 2009-03-07 22:01

Det vanligaste problemet jag noterat på Västtrafiks bussar är värmeproblem (stekhet!) eller ännu oftare att de är ostädade. Oidentifierbara fläckar på sätena gör att man får leta efter nånstans där man kan/törs sitta. Västtrafik borde satsa lite mer på komfort.

Ett annat vanligt problem är förare som inte håller avgångstiderna trots att de sitter i bussen (med kaffemugg t.ex.)

#### **Veolia Varning!**

*inlägg av: Pierre 2009-03-07 20:57*

Har observerat att Veolia har mycket "rishögar" som inte borde få gå i trafik, dessutom väldigt skrämliga och med högt motorljud. Göteborgs Spårvägar har däremot fina bekväma bussar med bra komfort och trevliga chaufförer, förutom deras skitvagnar från Italien

#### **Skandal**

*inlägg av: Kristina 2009-03-07 19:04*

Stod och väntade på buss 52 till Skogome i onsdags vid Nordstan. När den kommer 25 min. försenad, så visar det sig att baddörren öppnas oavbrutet. Vi rullar på över Götaälvbron tack vare att tre skolpojkar står och håller fast dörren!

Vi byter busschaufför, men bussen "går" vidare till Skogome. Först då kommer servicebilen. Ofattbart!!

#### **För många kockar**

*inlägg av: Lasse Salomonsson 2009-03-07 17:30*

Ansvar för säkra fordon ligger hos föraren, ytterst hos företaget. Få förare vågar vägra att köra med "sjuka" bussar. Därför bör "tjänstefolket" på Västtrafik kliva ur sin ombonade miljö och inspektera bussarna. Yttre inspektion kan ske vid ändhållplats. Ge KRAFTIGA viten vid slarv med säkerheten!

Roten till detta onda stavas upphandling! De fasta kostnaderna är lika mellan bolagen. Kvar är den rörliga som ex underhåll. Jag har upplevt Spårvägen före och efter upphandlingen: som natt och dag!

#### **Casper**

*inlägg av: Casper 2009-03-07 16:51*

Det har varit så här i många år på Veolia. Jag åker dagligen 515 och där har jag bl.a. varit med om en buss med trasigt klämskydd som gjorde att en dörr inte gick att stängas (den öppnade igen direkt). Det löstes genom att köra bussen med öppen dörr i 10-15km/h då någon annan spärr såg till att dörren hölls stängd. Annat exempel är att det läcker in vatten vid regn och lucka som saknats i golvet så man såg hjul och vägen under.

#### **SKÄRPNING TACK!!!**

*inlägg av: HOPPAS PÅ MER INTRESSE I FRAMTIDEN OM ERA FEL. 2009-03-07 16:37*

Det är inte första gången det är KÖRFÖRBUD PÅ ERA FORDON!!! Varje månad betalar ni skatterna för era fordon försent och detta innebär att bussarna får ett brukande förbud!!! Ett brukande förbud innebär att man inte får köra med bussarna i trafik förrän burkande hindret är löst och betalat. Men tydligen gäller inte detta i våran laglösa kommun här på Öckerö-öarna. Här rullar bussarna dag efter dag med massor av fel som ingen vill veta och kännas vid!!! Inte ens gratis tips om fel uppskattas!!!!

#### **INGEN BRYR SIG TROTS DAGLIGA RAPPORTER**

*inlägg av: FÖRBANNAD PASSAGERARE 2009-03-07 16:17*

Vad sysslar ni med??? Hur kommer det sig att ni skickar ut era fordon trots att det kryllar av fel??? Ni ser inte ens att lamporna är trasiga trots att ni godkänt bussen för era förare!!! Förare som påpekar fel och brister åker ut. Det handlar bara om att hålla käften och köra annars blir man av med sitt jobb på Veolia transport!!!! Ingen vill heller kännas vid felena och bristerna på sina fordon. Det ni är bäst på är att jupa om era fel och Körförbud!!!! När skall ni ta ert jobb på allvar???????

#### **Bra**

*inlägg av: Vågar inte åka buss 2009-03-07 15:21*

Det är bra att GP har uppmärksammat att inte bara Göteborgs Spårvägars bussar strular. Även Swebus, Veolia och Orusttrafikens m.fl. hantering av bussar är tydligtvis under all kritik.

#### **Upphandlingens fel**

*inlägg av: tut 2009-03-07 15:18*

Alla problem i kollektivtrafiken kan härledas till snåla politiker och upphandlingar med företag som lägger för låga anbud. Det var bättre förr när kommunen hade sina egna bussar och anställde den personal som behövdes för att hålla trafiken rullande. Samma sak med SJ, förr fanns det personal överallt, det fanns bemannade stationer i varje by, nu finns bara trasiga automater och västtrafik ...

#### **Har polisen inte tid**

*inlägg av: Skärpning önskas 2009-03-07 15:13*

att stoppa trafikfarliga bussar? Får man köra trafikfarliga bussar men inte trafikfarliga bilar? Står det verkligen så i deras regelverk så är det skandal.

#### **Ansvar krävs!**

*inlägg av: ROSSINA 2009-03-07 14:53*

Min son bosatt i Partille åker regelbundet med buss till jobbet. Han klagat sedan flera år på de dåliga bussarna, som känns otrygga i flera avseenden. Dessutom ofta överfulla!  
Kollektivtrafiken måste få högre status och resurser.

#### **Anledningar till förarflykten**

*inlägg av: Probuss-Alexander 2009-03-07 13:02*

Har själv kört buss för länge sedan, och redan då, i slutet på 90-talet, så fanns trenden att spara in på allt utöver bränsle och löner. Jag tröttnade på bussbranschen så till den milda grad att jag sade upp mig själv. Några skäl till detta var: genomslä löner med 16:- eller 26:- i OB-tillägg på nätterna (kassapersonal hade 100%..). Undermåliga bussar med massor av fel som aldrig blev åtgärdade. Vidriga personalutrymmen - utan undantag! Låg status. Empatilösa ungdomsgång. Klaga = sluta då!

#### **lämnar på jobbet**

*inlägg av: orilig flickvän 2009-03-07 12:45*

kör ofta min sambo till jobbet för att han ska slippa åka bussarna som med gämnna mellanrum börjar brinna, kör av vägen eller på andra sett är trasiga. Hellre att jag kör fram o tillbaka till torslanda från stan än att låta honom åka bussen, skulle va en katasrof för mig om han blev skadad pga västtrafiks dåliga underhåll av bussarna. Jag är väl medveten om att det är både dåligt för miljön och oekonomiskt att göra så.

#### **Trasigt golv**

*inlägg av: IK 2009-03-07 12:15*

Förra året så upptäckte jag att en buss på linje 512/505 hade en trasig lucka i golvet vid passagerarplats. Luckan satt inte fast i golvet och under den hade man fri sikt ner i gatan. Jag sa till föraren, han sa att så länge bussen gick att köra så var det inte någon mening med att säga till för han fick inte någon respons hos ledningen. Jag åkte med samma buss flera tillfällen och sa även till en annan förare om detta Han sa: "Är du var rädd för att ramla ut. (Detta ännu jag till Västtrafik)

#### **Billig - billigast får jobbet!**

*inlägg av: Adolf Hühnlein 2009-03-07 11:33*

Har kört för ett större bussbolag sedan -70 talet.

Kommer ihåg en gång, när jag fick be passagerarna hålla emot dörrarna, så dom inte gick upp, när jag körde...

Annars brukar bussarna vara fulla av fina finesser vid leverans, men redan efter ett halvt år är det mesta ur funktion, och urkopplat - bara en avklippt sladd kvar.

Silvertape & ståltråd är vanliga "reparationsmetoder", och man är för det mesta tacksam att åtminstone bromsar & styrning fungerar, för det mesta...

!

*inlägg av: Roger F 2009-03-07 10:59*

Det är ju ett enormt slitage på stombussarna på t ex linje 18 och 19 som alltsom oftast körs fullastade mellan City och Backa och jag har märkt att det är ofta som dörrarna inte fungerar! Det ska ju sitta sensorer som gör att dörrarna öppnas när man kommer emellan men det är ofta de inte öppnas! Speciellt på den Volvo modellen som är gasdrivna.

#### **Billigt och bra?**

*inlägg av: KRIDI 2009-03-07 10:32*

En timme parkering i stan kostar 30 spänn och folk vill ha för 20 kronor buss som är bra ,kommer i tid ,ren och allt annat.Går inte ihop resten kan Ni fundera med en kopp kaffe och bulle för 60 kronor i stan.

#### **Ställ ansvariga inför rätta**

*inlägg av: DP 2009-03-07 10:31*

Att bussar i Göteborgs lokaltrafik körs med körförbud eller brukande förbud är inget nytt. Detta har pågått i flera år! Det är dags att ställa de ansvariga inför rätta. Det räcker inte med "små"-cheferna som ger ordern, även högre chefer måste nu ställa till svars.

Nu måste det bli skärpning!!!

#### **Västtrafik suger**

*inlägg av: Aki 2009-03-07 10:31*

Sen jag bytte till egen transport (bil/moped) har jag inte haft ett enda problem faktiskt. Men innan dess var det en del inställda turer och regelbundna förseningar (och turer som gick för tidigt). Och jag hatade Västtrafik.

#### **Veolia värst!**

*inlägg av: Karl i Kisa 2009-03-07 10:21*

Veolia har vunnit en upphandling av tågtrafik i Småland-Östergötland med katastrofalt resultat. Vissa dagar har all tågtrafik ersatts av buss och sedan Veolia tog över efter SJ har över 1000 tåg varit inställda.

**Svar till Thomas**

*inlägg av: bussis 2009-03-07 09:46*

Finns det inga bälten i bussen vid beställningen av den som ny... så behöver man idag inte ha bälten i den. Alltså de bussar som fortfarande inte har bälten måste inte utrustas med det nu på grund av att det idag skall finnas i bussen. När de ordinarie bussarna är på service eller är trasiga så kan det förekomma att en sån buss rullar på en sån linje tillfälligt.

**Tji bälten i Grön Express**

*inlägg av: Thomas 2009-03-07 09:36*

Grön Express från Mölnlycke 10:47 den 24 februari saknade bälten. Det har jag meddelat Västtrafik samma dag och begärt svar, men har inget hört sedan dess. Bussen går på motorväg R40.

**Zijad**

*inlägg av: osmanagic 2009-03-07 09:22*

Klart jag klagar jag har kör buss med körförbud!!!!Utan skatt

**Connex-veolia**

*inlägg av: Urban 2009-03-07 09:22*

Veolia hette förut Connex. Då avskedade de den facklige förtroendemannen Per Johansson, som påpekat brister i säkerheten i Stockholms tunnelbana. Om detta finns en hel del att läsa bl.a. i facket's tidning Selma och i dagspressen från den tiden. Senast bolaget stoltserat med sitt ärorika nya namn Veolia, var vid den offentliga upphandlingen i Sthlm, då det framkom att bolaget bröt mot den internationella folkkrätten på Västbanken! Skäms folkvalda att anlita ett sådant bolag!

**rätt**

*inlägg av: op 2009-03-07 09:14*

klaga inte, marknaden har alltid rätt.

**Zijad**

*inlägg av: ziki 2009-03-07 09:08*

Ja kan du tänka dig dom har tjänat miljoner på att lägga inn bussar i tjänst INGEN SKATT!!! KÖRFÖRBUD. Detta får mig att bli galen. Jag vet att det förekommer mutor inom orusttrafiken. Eftersom jag har vart i huvudkontoret på strandg i Stenungsund jag vet vilka är det som jobbar där från Stefan Magnusson och neråt

**jag lämnade branschen**

*inlägg av: argus 2009-03-07 09:06*

Jag lämnade bussbranschen p.g.a allt strul med bussar. Jag är stolt över mitt yrke som förare, och accepterar inte dåliga bussar, och allt vackert prat om vad som komma ska. Men som aldrig blir av. Verkligheten är den att det är mer lönsamt att köra gods än människor, så nu kör jag lastbil som jag sköter om själv. Fast egentligen skulle jag vilja köra buss.

**Mutor?**

*inlägg av: BS 2009-03-07 08:59*

Jag tror inte orusttrafiken mutar västtrafik, jag gillar inte västtrafik men det betyder inte att de är ohederliga. Snarare tror jag att det är så att eftersom lägsta bud vinner i upphandlingarna så räknar man snålt, och så fort det kommer en extra kostnad så behöver man spara in någonstans, och det enda som finns egentligen att spara in på är underhåll... Administration, drivmedel, personal etc. är mer eller mindre fasta kostnader.

**SVART**

*inlägg av: Svart 2009-03-07 08:55*

Det finns ungefär 8 förare som jobbar svart för Orusttrafiken i Stenungsund! Jag känner till 8 förare som jobbar svart. Så jag tror att Orust kommer att lägga ner sin verksamhet så småningom. Och några av VD Cheffer kommer det att sluta med fängelse

**skrotbussar**

*inlägg av: louise 2009-03-07 08:54*

Vid flera tillfällen har jag åkt buss ifrån Gbg till Partille, oftast med GL Express blå vid varje resa har jag tvingats utstå oljud från lösa delar inne i bussen likaså utnåp, oörliga vibrationer i bussen vid högre hastighet, illaluktande och trasiga säten, det behövs inte närmare inspektion för att förstå att bussen egentligen inte ska vara i bruk. Har många ggr undrat hur min resa ska sluta.

! Är det detta vi betalar för när vi köper dyra färdbevis? Nej se till att det blir ändring snart

**Politikernas ansvar!**

*inlägg av: Altermig 2009-03-07 08:51*

Är det att vi hamnat i denna situation. Socialdemokratisk blåögd godtrogenhet när man gör stora upphandlingar av busstrafik utan att ställa andra krav än att det ska vara billigt. Det ska vara krav på trafiksäkerhet, säkert trafikbeteende OCH kraftiga viten om man bryter mot överenskomna avtal !!!

**Svar till Zijad**

*inlägg av: BS 2009-03-07 08:36*

Arbetar åt spårvägen men känner igen din beskrivning. Vi får ta skäll från resenärer, skäll från spårvägen samt skäll från västtrafik, hade det inte varit för bra kollegor så hade man inte orkat med. Ger man sig in i en diskussion får man sällan ett bra svar (tveksamt om det finns), pressar man lite till så får man ett argt "sköt ditt uppdrag"... Kan man inte motivera ett beslut så borde man nog funderat lite till på det är väl min tanke...

#### **Straffbart!**

*inlägg av: Uffe 2009-03-07 08:35*

Det borde finnas uppföljning på att bolagen klarar av att laga och hålla i gång bussarna för den summa som man kom överens om i upphandlingen och den skall vara offentlig och presenteras ett par gånger om året och genomföras av oberoende.

Sedan kan man undra vad det är för folk som sitter i förhandlingarna och godkänner bara det billigaste. För dom tänker inte överhuvudtaget på resenärernas säkerhet, vilket borde vara straffbart. Men man vill tjäna pengar och inte bry sig om deras resenärer.

#### **Skrotfirmor**

*inlägg av: Sommarjobbaren 2009-03-07 08:32*

På en mindre "skrofirma" på Hisingen med uppdrag för Västtrafik o färdtjänsten användes i somras avlösningsbilar med kraftiga "slag" i ratten då framhjulen drog åt olika håll. Körtider mellan pass som inte tillät WC-besök ("gör det i skogen!" sa' en chef) och där man var tvungen att köra med gasen i botten för att hinna. Inga nycklar till GS rastkurer mm. När jag sa' till blev jag utskäld av ägaren/chefen men då slutade jag på stående fot!

#### **Inga bra erfarenheter!**

*inlägg av: Nicklas Eriksson 2009-03-07 08:30*

58 som jag ofta åker mellan JA Wettergrens gata och stan är ofta halvtrasig, "dragspelet" känns som om det ska trilla i bitar, bussen är illa städad, på en av bussarna låter det som om någon skjuter med maskingevär (ingen överdrift!) från en ventil i bakersta delen. Bussarna är ofta rejält skitiga och nästan aldrig i tid. Dessutom ser man tydligt vilka törnar de har fått sig genom alla skrapmärken.

Bryt mot LOU och ta en entreprenör som lägger ett pris som garanterar säkra bussar!

#### **// Upphandlingskrav**

*inlägg av: // Jörgen 2009-03-07 08:22*

Varför inte först sätta ner ett antal krav som måste uppfyllas: kvalitet, alkohol, standard på fordon, krav på förare. Sen borde man ha egna flygande kontroller och se till att kraven efterlevs. Gör de inte det skal avtalet hävas. Idag kan man ju köra runt med vilken skit som helst och kalla det buss. Se bara på linje 751 mfl. De bussarna är värre än något annat jag åkt med. Vita bussar med gamla logotypen om västtrafiks lokaltrafik. Hur gamla är de? Dåliga är de i alla fall.

#### **Chaufförers ansvar**

*inlägg av: BS 2009-03-07 08:01*

Inte så lätt att lägga ansvaret på chaufförerna, inom kollektivtrafiken vet man att tar man upp sådana saker och är besvärlig så är företaget besvärligt tillbaka, även om de inte kan sparka dig så kan de omplacera dig, ändra schemat för dig etc. Så att stå på sig för vad som är rätt slutar sällan bra...

Ang. upphandlingarna så fungerar det så att västtrafik tar nästan ALLTID den som är billigast, så den viktigaste faktorn är priset och då blir det att företaget slarvar...

#### **Man får vad man betalar för..**

*inlägg av: Roffe in blanco 2009-03-07 08:00*

De avtal som alla bolag vill ha; innebär att till lägsta möjliga pris utföra transporter i allmänhetens tjänst och få betalt av Västrafik som är beställaren, vem får då avtalen? självklart de bolag som erbjuder dessa tjänster; lägsta tänkbara pris; hur målet nås är inte intressant

vilket innebär att man bara har "råd" att köpa nya bussar i startskedet av avtalet, sen skall dom bara hålla, tanka o kör är parollen, men om västrafik någon enstaka gång följde upp med kvalitetsmätning, ställ krav

#### **Ansaret**

*inlägg av: NH 2009-03-07 07:49*

Ansaret för hur detta sköts ligger på Västtrafik, men det borde vara bra med fler flygande besiktningar av bussarna.

Chaufförerna borde också se till att ställa högre krav på att de fordon som de skall framföra är säkra. Finns det inget skyddsombud?

Se också till att det finns utsatt senaste besiktningsprotokoll i varje buss på en synlig plats.

### **Hemlig busschaufför**

*inlägg av: Zijad Osmanagic 2009-03-07 07:45*

Hej!

Jag kör buss för orusttrafiken, så jag undrar en sak! Hur kan Västtrafik ge fler uppdrag till ett sånt bolag som inte klarar av sina bussar som inte klarar av sina anställda! Orusttrafiken är duktiga på att muta folk från kommuner och västtrafik! Det är hemst hur det fungerar att orusttrafiken anställer folk som jobbar åt kommuner bara att dom ska få nya uppdrag från kommunlex. Det finns folk som jobbar för både Orusttrafiken och Göteborgs kommun. Orust Kungälv kommun. Orust och Stenungsunds komm

### **Störande**

*inlägg av: vinglig medresenär 2009-03-07 07:38*

Åkte med buss 42 ifrån GerreBacka till Linnestaden en eftermiddag i veckan. Under hela resan plingade ett ljud högt. Chauffören gick ur bussen 2 ggr och letade efter vad det kunde vara. Chauffören blev mer och mer irriterad och viftade med armarna mot medtrafikenterna, körde på trottoarkanterna och uppförde sig riktigt otrevligt i trafikön nära ändhållplatsen. 2 gånger under resan tvärnitade chauffören för att han körde för fort i trafiken.

### **det finns undantag**

*inlägg av: Buss Janne 2009-03-07 07:10*

Åk med VL-BUSS i Landvetter (del av Bussiväst) som aldrig någonsin skulle ta ut ett sådant fordon (körförbud). De kör Härryda (601 (2st bussar av fyra

,610,611,615,616,620,684, servicelinje +nattbussar). Där var det flygande besiktning för ett år sen. 1st buss fick anmärkning och kördes omedelbart till Scania.

Där kollas mönsterdjup på däck 2ggr i veckan. De har säkert regionens säkraste bussar. Extremt låg personalomsättning (obefintligt). Varför? Bra bussar, bra chef. GP skriv om dem med

### **Rutten branch?**

*inlägg av: Berra på Klippan 2009-03-07 06:16*

Tycker att hela den "upphandlade" busstrafiken i Västtrafiks affärsområde, verkar att vara en rutten branch.

Som ex. Majorna/Lineésområdes upphandling av Flexlinjen, är inne på tredje året, och det fjärde överklagandet som nu är inne på tredje året. Tack vara dessa "okynnesöverklaganden" som bolagen håller på med så har vi ingen Flexlinje i området. Som ex. Sandarnas Transport AB. tre överklaganden på raken, och nu har Göteborgs Buss AB, kommit in på banan.

Det är "Demokratimissbruk"

### **Pengar!**

*inlägg av: erik 2009-03-07 06:04*

Det är väl som med allt annat idag, spara till bonus åt cheferna, "follow the money" som dom brukar säga så hittar man problemet, jag har åkt med en buss som fram stöttämarna hade hängt upp sig på, så fort man åkte på en sten på vägen så slog chauffören en frivolt i stolen och vinglade omkring över hela vägbanan och en annan han körde med säkerhets bromsen på så det rök om bromsarna, bara för att inte dörrarna gick igen ordentligt, hörde hur dom sa till han på radion att bara fortsätta.

### **Förklaringen**

*inlägg av: sigurd 2009-03-07 05:56*

Vist har spårvägen fått sina fiskar varma. Förklaringen heter naturligtvis marknad och konkurrens, en sjuka som med allt stigande hastighet går över vårt samhälle. Vi har en regering som har fallit för ekonomers sjuka frestelser att allt blir bara bättre med konkurrens. Alla samhällets basfunktioner, vård, skola, omsorg och allmänna kommunikationer skall naturligtvis genomföras i samhällets regi.

### **Detta**

*inlägg av: petter 2009-03-07 05:13*

verkar vara rena häxjakten på just orusttrafiken och veolia.

Undrar vem som ligger bakom denna story tro. Och GP slukar allt med hull och hår bara för att röra om i grytan.

När är det spårvägens tur?

Snacka om skitjournalistik

### **jämt**

*inlägg av: sverker 2009-03-07 05:08*

skall GP klaga hit och dit på denna verksamhet. tror Gp verkligen det är kul i slutändan att jobba som chaufför? Gå till Af det första de vill att du skall arbeta med är just chaufför. varför?? jo för att folk är så trötta på detta så ingen vill jobba med det frivilligt. Tror ni då att ni hjälper statusen bland alla stackars chaufförer som sliter dagligen med dessa skitbussar att orka jobba då ni klankar i tid och otid?

### **Detta**

*inlägg av: chaufför 2009-03-07 05:04*



Är inget nytt för oss chaufförer. Vi ser detta elände dagligen och det beror helt enkelt på att kommunen har förhandlat fram låga avtal med bolagen vilket gör att servicesidan inte har de pengar för att korrekt underhålla bussarna. De skall rulla till vilket pris som helst då stillestånd kostar i främ av vite till västtrafik. Så delvis är det kommunens fel som ger sådana villkor att bedriva bussverksamheten på. Samt delvis bolagen som accepterar detta utan att protestera.

**Sämre standard - tidens tecken...**

*inlägg av: Probus-Alexander 2009-03-07 05:01*

Allt handlar tydligen om att spara pengar. Nu har denna farsot som kallas för sparbetning även drabbat såväl trafiksäkerheten som komforten för samtliga av oss som kommer i kontakt med dessa "sparbussar" som i många fall är svårt märkta av denna tanklösa spariver. Det kan vara allt från motorer som inte går på alla cylindrarna, till luftfjädring som fallerar. Fortsätter aktörerna att spara, så kommer kollektivtrafikens förutsättningar att minska till förmånen av en utökad bilism. Tänk om - nu!!!