

Ännu en kackerlacka denna gång från Skånetrafiken

Glesbygd kan mista kollektivtrafik enligt Skånetrafikens Magnus Hedin, ännu ett språkrör för monolets kackerlackor

Delar av den skånska kollektivtrafiken riskerar att försvinna om regeringens utredning om ny kollektivtrafiklag går igenom. Det hävdar Skånetrafikens trafikdirektör Magnus Hedin. Tanken är att privata aktörer själva ska driva linjetrafik utan stöd och bidrag.

Det leder enligt Magnus Hedin till att glesbygdslinjerna försvinner.

– Ta till exempel linjen Höganäs - Helsingborg. Där har vi en hög kostnadstäckning och vi tar pengar därifrån och puttar in till trafik på Österlen eller så där kostnadstäckningen bara är 30 procent, säger Magnus Hedin-

Det är få sträckor, drygt en tiondel, som skulle kunna drivas helt utan stöd. De linjerna använder Skånetrafiken idag för att finansiera sträckor som inte är lönsamma men som anses nödvändiga.

Regeringens utredare, Ulf Lundin, presenterade nyligen sitt delbetänkande om den nya kollektivtrafiklagen. Tanken är att resebolagen själva ska driva de linjer som är lönsamma och sedan få ett bidrag för olönsamma men "nödvändiga" linjer.

Fler bolag ska kunna konkurrera på en sträcka. Men Magnus Hedin tror att alla dessa olika bolag kommer att leda till att det blir väldigt rörigt att byta mellan olika tåg och bussar för resenären.

Toni kommentar:

Undrar vem som bett Magnus Hedin att gå ut till media och sprida denna lögnaktiga propaganda för monopolisterna?

Har inte Hedin läst förslaget eller bara gjort en egen nidtolkning eller bara blivit tillsagt vad han skall skriva av Gösta Ahlberg slug som han är OCH alltid håller sig undan?

Nog står det väldigt tydligt att samhället kommer att behöva upphandla viss trafik även i fortsättningen? Något som jag anser vara helt onödig då många taxi bolag kommer att lösa glesbygdens trafik behov inte minst genom att dom känner varje kund med namn och har en god kunskap när, vart och hur han vill resa. Magnus Hedin är bara ännu en kackerlacka bland alla andra som tror att monolet är lösningen och det har man i 25 år visat att det är inte så. Däremot bär man ansvaret för grova ingrepp i den personliga friheten, ett ofantligt slöseri med skattepengar, Skånetrafiken är ett lysande bevis för samhällets lakejer som tror sig ha rätten att styra över de som måste resa med kollektivtrafiken och övriga befolkningen måste betala vad ett fåtal bestämmer.

Samhällets vasaller kryper fram ur sina hålor och försöker skrämja hyggliga försvarslösa människor som bor i bygden och inte förstår vad som pågår.

Problemet är bara att dom som satt sig på monolets högsäte begriper än mindre men äger ordet.

Ynkligt, jävligt ynkligt Magnus Hedin!