

”Ilvarslande förändringar av tågtrafiken ”

Toni kommentar:

Med en konkurrens utsatt Banverk som lever på inkomster och inte som nu sköter sin verksamhet som en variant av planhushållning. Det finns länder där man bygger nya järnvägar, rustar upp utan större störningar. Det kan vara svårt att förmedla hur illa och maktfullkommen Banverket agera eftersom få har insyn, konsekvenserna är desto mer graverande varför artiklar som denna är frekvent förekommande med uppgivna kommunalråd som tvingas till att vara med och fördela skattepengar utan att ha inflytande. Det är ett general fel i samhället som måste rättas till om vi vill återta förlorad mark och åter blir en värdig industrination, just nu handlar det om att allt fler flytta ut och det lilla som finns kvar blir legio tillverkning och det är illa, mycket illa. Det finns bara en lösning avreglera samhället från maktfullkomliga potentater.

Ilvarslande förändringar av tågtrafiken

Kommunerna längs Svealandsbanan bestämde sig för cirka 20 år sedan att medverka till en bra kollektivtrafik genom att investera hundratals miljoner i utbyggnad av spår för ny tågtrafik.

Kommunerna bidrog då bland annat till staten med 360 miljoner kronor för att bygga de nya spåren och i Strängnäs kommun investerades drygt 150 miljoner i stationsområden, anslutande vägar med mera. En viktig förutsättning för dessa investeringar var att det inte skulle kosta något för kommunerna att en bra trafik upprätthölls.

SJ utlovade också i samband med den överenskommelsen från 1990-talet tåg varje timme under vardagar. Vi har nu sedan banan togs i bruk 1997 haft en tidtabell med timestrafik och insatståg under början och slutet av en normal arbetsdag i Stockholmsområdet.

Sedan Svealandsbanan kom till har vi haft en kraftig inflyttning av särskilt barnfamiljer till regionen. I många av dessa familjer pendlar man till sina arbeten och lägger sitt ”livspussel” utifrån att tågen går vissa tider.

Många har nu under sommaren hört av sig och uppmanat kommunen att förmå SJ att inte genomföra de förändringar av tidtabellen som presenterats inför hösten. Då menar jag inte främst de bekymmer som många får under den tid delar av banan är avstängd på grund av banarbeten. Man ser detta som nödvändigt ont för att trafiken sedan ska fungera bra.

Nej, värre är de förändringar av trafiken som nu aviseras efter ombyggnaden av banan. Paradoxalt nog får resenärerna nu göra uppoffringar under tio veckor för att sedan få en sämre trafik!

När SJ radikalt förändrar tidtabellen förstår jag att många arbetspendlare får problem. Ett tydligt bevis finns i gårdagens tidning om bekymmer för Läggestapendlare när tågtid läggs om och inte längre passar med arbetstiden.

Nu blir – efter kraftfulla protester från flera resenärer – visserligen första tågavgången mot Stockholm kvar vilket betyder mycket för att vissa ska kunna bo kvar och komma till arbeten som börjar tidigt. Men när trafiken glesas ut under dagen och turer dras in kvällstid drabbas många deltids- eller skiftesarbetande av påtagligt längre arbetsdagar och bekymmer att klara barnpassning med mera.

När SJ börjar förändra trafiken i grunden blir vi också oroliga för att utbudet av tågtrafik inte kommer att vara stabilt på sikt. När den oron sprider sig kan människor som är beroende av bra förbindelser överväga att flytta samtidigt som intresset för att flytta till kommunerna längs banan riskerar att minska.

I fortsättningen vill vi i god tid tillsammans med SJ finna lösningar på de problem som ligger till grund för att SJ nu förändrar trafiken. Sedan SJ i våras aviserade de ändringar som nu planeras av tidtabellen för Svealandsbanan har vi framhållit:

- Behåll entimmes turtäthet under dagen. Många är deltidsarbetande och får kraftigt förlängd arbetsdag därför att tågavgångar måste inväntas. Med nuvarande turtäthet är det också möjligt att åka på tjänsteärenden under del av dagen. Därtill kommer många resor mitt på dagen av skolungdomar. Tågen kan gärna vara korta (till exempel två vagnar) om SJ vill spara resurser men behåll entimmestrafiken under dagen!
- Öka resmöjligheterna för pendlare till regionen när spårkapaciteten nu blir bättre. Lägg till ytterligare förbindelse på morgonen och behåll tågavgången 19.05 från Eskilstuna mot Stockholm som är viktig för anställda i företag och utlokaliserade statliga myndigheter med inpendlare till Eskilstuna och Strängnäs.

Jens Persson (C)

Kommunstyrelsens ordförande Strängnäs