

Buss i plast sparar drivmedel ”unik” upptäckt 2009?

Genom att använda fiberarmerad plast i stället för stål i en långfärdsbuss, blir både bussen och bränslekostnaden lägre. Det konstaterar forskare på KTH

<http://www.rt-forum.com/iuware.aspx?pageid=80748&ssoid=110020>

Toni kommentar: Det var då på tiden att KTH vaknar, på GDG byggde ”vi” redan på 70 talet regional bussar i glasfiber i Kungälv, så kom Länsbolagen och då dög inte ”GDG:s Dinki Toys bussarna” som några begåvade länsbolagsdirektörer uttryckte det hela, tillverkningen las ned efter 15 års produktion ca 25 år senare konstatera KTH att lättare bussar drar mindre bränsle, måste vara en unik upptäckt 2009.

Ett råd till KTH använder man kolfiber så får man fram en buss som är 100 gånger säkrare än dagens bussar, lättare än plast och praktisk taget helt utan underhåll.

Reparationer kan göras enkelt utan långa stillestånd.

Flygplan som A380 och Boeing Dreamliner777 byggs med detta material liksom super lätta tävlingscyklar och mycket annat, men kanske det tar ytterligare 25 år för KTH

Ingenjörerna att komma fram till denna kunskap?

Varifrån kommer alla dessa trötmössor?